



Universidad Nacional José Faustino Sánchez Carrión

**Facultad de Ciencias Económicas, Contables y Financieras
Escuela Académico Profesional de Ciencias Contables**

**Sistema de deducciones su incidencia en la liquidez corriente en la Empresa de Transporte
TGL Sociedad Anónima Cerrada 2021**

Tesis

Para optar Título Profesional de Contador Público

Autor

Naydu Del Carmen Gallo Ramos

Asesor

DR. CPCC. Renato Efraín Romero Huaman

Huacho – Perú

2023



Reconocimiento - No Comercial – Sin Derivadas - Sin restricciones adicionales

<https://creativecommons.org/licenses/by-nc-nd/4.0/>

Reconocimiento: Debe otorgar el crédito correspondiente, proporcionar un enlace a la licencia e indicar si se realizaron cambios. Puede hacerlo de cualquier manera razonable, pero no de ninguna manera que sugiera que el licenciante lo respalda a usted o su uso. **No Comercial:** No puede utilizar el material con fines comerciales. **Sin Derivadas:** Si remezcla, transforma o construye sobre el material, no puede distribuir el material modificado. **Sin restricciones adicionales:** No puede aplicar términos legales o medidas tecnológicas que restrinjan legalmente a otros de hacer cualquier cosa que permita la licencia.



UNIVERSIDAD NACIONAL JOSÉ FAUSTINO SÁNCHEZ CARRIÓN

LICENCIADA

(Resolución de Consejo Directivo N° 012-2020-SUNEDU/CD de fecha 27/01/2020)

"Año de la unidad, la paz y el desarrollo"

FACULTAD DE CIENCIAS ECONOMICAS, CONTABLES Y FINANCIERAS

ESCUELA PROFESIONAL CIENCIAS CONTABLES Y FINANCIERAS

INFORMACIÓN DE METADATOS

DATOS DEL AUTOR (ES):		
NOMBRES Y APELLIDOS	DNI	FECHA DE SUSTENTACIÓN
Naydu Del Carmen Gallo Ramos	75134759	05 de mayo del 2023
DATOS DEL ASESOR:		
NOMBRES Y APELLIDOS	DNI	CÓDIGO ORCID
Renato Efrain Romero Huaman	42839245	0009-0001-2786-2562
DATOS DE LOS MIEMBROS DE JURADOS – PREGRADO/POSGRADO-MAESTRÍA-DOCTORADO:		
NOMBRES Y APELLIDOS	DNI	CODIGO ORCID
Miguel Ángel Suarez Almeira	15646696	0000-0002-1747-8145
Hector Orlando Echegaray Romero	15607816	0000-0002-9198-9058
Manuel Augusto Rodriguez Ramirez	15587210	0000-0002-0670-5058

SISTEMA DETRACCIONES SU INCIDENCIA EN LA LIQUIDEZ CORRIENTE EN LA EMPRESA DE TRANSPORTE T G L SOCIEDAD ANÓNIMA CERRADA 2021

INFORME DE ORIGINALIDAD

18%

INDICE DE SIMILITUD

18%

FUENTES DE INTERNET

2%

PUBLICACIONES

9%

TRABAJOS DEL ESTUDIANTE

FUENTES PRIMARIAS

1	idoc.pub Fuente de Internet	1%
2	Submitted to Universidad Peruana de Las Americas Trabajo del estudiante	1%
3	repositorio.utp.edu.pe Fuente de Internet	1%
4	repositorio.unfv.edu.pe Fuente de Internet	1%
5	repositorio.uta.edu.ec Fuente de Internet	1%
6	repositorio.upeu.edu.pe Fuente de Internet	1%
7	repositorio.upn.edu.pe Fuente de Internet	1%
8	Submitted to Universidad Nacional de San Cristóbal de Huamanga	1%

NOMBRE DEL AUTOR

Naydu Del Carmen Gallo Ramos

.....

DR. CPCC. RENATO EFRAIN ROMERO HUAMAN

ASESOR

TESIS

**SISTEMA DETRACCIONES SU INCIDENCIA EN LA LIQUIDEZ CORRIENTE EN
LA EMPRESA DE TRANSPORTE T G L SOCIEDAD ANÓNIMA CERRADA 2021**

JURADO EVALUADOR

.....
Dr. CPCC. MIGUEL ANGEL SUAREZ ALMEIRA
PRESIDENTE

.....
Mg. CPCC. HECTOR ORLANDO ECHEGARAY ROMERO
SECRETARIO

.....
Dr. CPCC. MANUEL AUGUSTO RODRIGUEZ RAMIREZ
VOCAL

DEDICATORIA:

Primero a Dios, padres por el apoyo incondicional que me brindaron y por hacer posible este logro. También a mi asesor por el apoyo constante y formación profesional

ÍNDICE GENERAL

DEDICATORIA:	vii
ÍNDICE GENERAL	viii
ÍNDICE DE TABLAS	xi
ÍNDICE DE FIGURAS	xii
RESUMEN	xiii
ABSTRACT	xiv
INTRODUCCIÓN	xv
CAPITULO I	1
PLANTEAMIENTO DEL PROBLEMA	1
1.1 DESCRIPCIÓN DE LA REALIDAD PROBLEMÁTICA.	1
1.2 FORMULACIÓN DEL PROBLEMA	3
1.2.1 Problema Principal	3
1.2.2 Problemas Específicos	3
1.3 OBJETIVOS DE LA INVESTIGACIÓN	4
1.3.1 Objetivo General	4
1.3.2 Objetivos Específicos	4
1.4 JUSTIFICACIÓN DE LA INVESTIGACIÓN	4
1.5 DELIMITACIÓN DEL ESTUDIO	5
1.6 VIABILIDAD DEL ESTUDIO	5
CAPITULO II	6
MARCO TEÓRICO	6
2.1 ANTECEDENTES DE LA INVESTIGACIÓN	6
2.2.1 Antecedentes Internacionales.	6
2.2.2 Antecedentes nacionales	8
2.2 BASES TEÓRICAS	10

2.3	BASES FILOSÓFICAS	13
2.4	DEFINICIÓN DE TÉRMINOS BÁSICOS	13
2.5	HIPÓTESIS DE INVESTIGACIÓN	15
2.5.1	Hipótesis General	15
2.5.2	Hipótesis Específicos	15
2.6	OPERACIONALIZACION DE LAS VARIABLES	15
2.6.1	Variable Independiente	15
2.6.2	Variable Dependiente	16
	CAPITULO III	18
	METODOLOGÍA	18
3.1	DISEÑO METODOLÓGICO	18
3.2	POBLACIÓN Y MUESTRA	19
3.2.1	Población	19
3.2.2	Muestra	19
3.3	TÉCNICAS DE RECOLECCIÓN DE DATOS	20
3.4	TÉCNICAS PARA EL PROCESAMIENTO DE LA INFORMACIÓN	22
	CAPITULO IV	23
4.2	CONTRASTACIÓN DE HIPÓTESIS	38
4.3	CONTRASTE DE LAS HIPÓTESIS	39
	CAPITULO V	49
5.1.	DISCUSION DE RESULTADOS	49
	CAPITULO IV	50
6.1.	CONCLUSIONES	50
6.2.	RECOMENDACIONES	51
	CAPITULO VII	52
	FUENTES DE INFORMACIÓN	52
7.1	FUENTES DOCUMENTALES	52
7.3	FUENTES ELECTRÓNICAS	54

ANEXO 1: MATRIZ DE CONSISTENCIA	55
ANEXO 2	57
INSTRUMENTOS PARA LA TOMA DE DATOS.....	57

ÍNDICE DE TABLAS

Tabla 1	¿Se cumple con el sistema de deducciones, en la liquidez corriente en la empresa de transporte y sociedad anónima. ?	41
Tabla 2	¿Se cumple con el sistema de deducciones, en la liquidez corriente en la empresa de transporte y sociedad anónima. ?	42
Tabla 3	¿Se cumple con el flujo de liquidez, en la liquidez corriente en la empresa de transporte y sociedad anónima ?	43
Tabla 4	¿ Se cumple que el impuesto, en la liquidez corriente en la empresa de transporte y sociedad anónima. ?	44
Tabla 5	¿Se cumple las inspecciones tributarias, no afecta la liquidez corriente en la empresa de transporte y sociedad anónima?	45
Tabla 6	¿ Se cumple el flujo de financiamiento, en la liquidez corriente en la empresa de transporte y sociedad anónima?	46
Tabla 7	¿Se cumple que la planeación financiera, no afecta la liquidez corriente en la empresa de transporte y sociedad anónima?	47
Tabla 8	¿Se cumple que el capital de trabajo, no afecta la liquidez corriente en la empresa de transporte y sociedad anónima. ?	48
Tabla 9	¿Se cumple que el nivel de rotación de inventario en la liquidez corriente en la empresa de transporte y sociedad anónima?	49
Tabla 10	¿Se cumple que las deudas tributarias no afectan los ingresos netos en la empresa de transporte y sociedad anónima. ?	50
Tabla 11	Se cumple en las cuentas corrientes de los ingresos netos en la empresa de transporte y sociedad anónima.	51
Tabla 12	Se cumple que las contribuciones de las cuentas por cobrar en la empresa de transporte y sociedad anónima	52
Tabla 13	Se cumple que la fiscalización en el costo de precio en la empresa de transporte y sociedad anónima.	53
Tabla 14	Se cumple el nivel de liquidez corriente en la mejora de los sistemas de deducciones en la empresa de transporte y sociedad anónima	54

ÍNDICE DE FIGURAS

Figura 1	¿Se cumple con el sistema de deducciones, en la liquidez corriente en la empresa de transporte t g l sociedad anónima. ?	41
Figura 2	¿Se cumple con el sistema de deducciones, en la liquidez corriente en la empresa de transporte t g l sociedad anónima?	42
Figura 3	¿Se cumple con el flujo de liquidez, en la liquidez corriente en la empresa de transporte t g l sociedad anónima ?	43
Figura 4	¿Se cumple que el impuesto, en la liquidez corriente en la empresa de transporte t g l sociedad anónima?	44
Figura 5	¿Se cumplen las inspecciones tributarias, no afecta la liquidez corriente en la empresa de transporte t g l sociedad anónima?	45
Figura 6	¿Se cumple el flujo de financiamiento, en la liquidez corriente en la empresa de transporte t g l sociedad anónima?	46
Figura 7	¿Se cumple que la planeación financiera, no afecta la liquidez corriente en la empresa de transporte t g l sociedad anónima?	47
Figura 8	¿Se cumple que el capital de trabajo, no afecta la liquidez corriente en la empresa de transporte t g l sociedad anónima?	48
Figura 9	¿ Se cumple que el nivel rotación de inventario en la liquidez corriente en la empresa de transporte t g l sociedad anónima ?	49
Figura 10	¿Se cumple que las deudas tributarias no afectan los ingresos netos en la empresa de transporte t g l sociedad anónima?	50
Figura 11	¿ Se cumple en las cuentas corrientes de los ingresos netos en la empresa de transporte t g l sociedad anónima ?	51
Figura 12	Se cumple que las contribuciones de las cuentas por cobrar en la empresa de transporte t g l sociedad anónima	52
Figura 13	Se cumple que la fiscalización en el costo de precio en la empresa de transporte t g l sociedad anónima	53
Figura 14	Se cumple el nivel de liquidez corriente en la mejora de los sistemas de deducciones en la empresa de transporte t g l sociedad anónima	54

RESUMEN

La investigación “Sistema de Deduciones y su incidencia en la liquidez corriente en la empresa de transporte TGL Sociedad Anónima Cerrada 2021”, conto con el objetivo de demostrar el impacto significativo de la deducción en la liquidez de la empresa Transporte TGL sociedad anónima cerrada 2021.

La investigación es de tipo aplicativo, porque logra ser practico, aplicativo y se basa en las normas, leyes y técnicas para recoger datos. La población y muestra se encontró compuesto por un total de 50 colaboradores que son los gerentes financieros, gerente general, jefes de tesorería y jefes de finanzas, servidores profesionales, contadores y administradores de la entidad transporte TGL sociedad anónima.

Como resultado se evidenció la relación de causa efecto en las variables analizadas, donde se concluyó que el existe incidencia de las deducciones en la liquides corriente de la entidad, debido que al tener dinero en una cuenta del banco de la nación y que solo se puede emplear para cancelar impuesto, ocasionan que la empresa no pueda tener la suficiente liquidez para realizar inversiones o poder enfrentar sus obligaciones de corto plazo, aumento así los gastos financieros y reduciendo considerablemente la rentabilidad de la organización.

Palabras clave: Deduciones, Liquidez Corriente, Sector transporte.

ABSTRACT

The investigation "Deduction System and its incidence on current liquidity in the transport company TGL Sociedad Anónima 2021", had the objective of demonstrating the significant impact of the deduction on the liquidity of the company Transporte TGL Sociedad Anónima 2021.

The research is of an applicative type, because it manages to be practical, applicative and is based on the norms, laws and techniques to collect data. The population and sample was found to be made up of a total of 50 collaborators who are financial managers, general manager, treasury managers and finance managers, professional servers, accountants and administrators of the transport entity TGL corporation.

As a result, the cause-effect relationship was evidenced in the analyzed variables, where it was concluded that there is an incidence of deductions in the current liquidity of the entity, due to having money in a bank account of the nation and that can only be used to pay taxes, cause the company to not have enough liquidity to make investments or be able to meet its short-term obligations, thus increasing financial expenses and considerably reducing the profitability of the organization.

Keywords: Withdrawals, Liquidity, Transportation sector.

INTRODUCCIÓN

La investigación “El sistema de detracciones su incidencia en la liquidez corriente de la entidad TGL SA. 2021”, pretende determinar su incidencia, para que la entidad reinvierta e invierta en el capital, incremente el trabajo laboral que consiste en realizar una planeación financiera en la entidad y también descubrir como la SUNAT toma medidas que son excesivos para recaudar los tributos por medio de un sistema de detracciones:

Dentro del Capítulo I, se encuentra compuesto por el planeamiento del problema, que tiende a describir la realidad del objeto de estudio, donde se formula las preguntas de investigación y se proponen objetivos, justificaciones que es la importancia de la investigaciones, limitaciones y viabilidad de la investigación.

Así mismo, en el Capítulo II, se encuentra compuesto por el marco teórico, antecedentes, las bases, definiciones de las variables relacionada a la investigación y las hipótesis.

En la misma línea, en el Capítulo III, se encuentra compuesto por la metodología de la investigación que dentro encontramos el diseño, población, muestra, técnicas de recolección de información, cuestionarios, encuestas, análisis documentas, descripción de los instrumentos, procedimiento de la validación y confiabilidad de los instrumentos, técnicas de procesos de las informaciones y la matriz de consistencia en el anexo I.

En el capítulo IV, muestra los recursos, presupuestos y financiamiento para el desarrollo de la investigación se recurrirá al apoyo de diversas personas que como apoyo nos permite desarrollar el trabajo de campo.

En el capítulo V presenta las fuentes de informaciones como las documentales, fuentes bibliográficas y fuentes electrónicas.

Por lo último, presentamos loa instrumentos para la toma de datos, anexo

CAPITULO I

PLANTEAMIENTO DEL PROBLEMA

1.1 DESCRIPCIÓN DE LA REALIDAD PROBLEMÁTICA.

Una parte considerada en la cadena de suministro es el transporte de la carga pesada, debido a que traslada las mercaderías desde un punto de partida por un costo o flete, que mayormente es aquel lugar donde embarca las mercaderías y lo lleva hasta el lugar donde el comprador quiere descargarlo.

En el territorio peruano, el 70% que se movilizan son los camiones de carga pesada (tráileres/ remolcadores/semiremolcadores), mayormente originan un gran índice de informalidad en el transporte de carga pesada, conduciendo a un alto grado de evasión tributaria. Debido a ello, el gobierno tiene la potestad de seleccionar medidas respectivas para poder frenar aquel problema por medio de las fiscalizaciones, inspecciones de vehículos y los cruces de informaciones financieras y patrimoniales, etc. Todo esto son actividades que efectuar el gobierno con la finalidad de que cancelen los tributos de manera puntual y honesta.

El gobierno por medio de la SUNAT, creó regímenes de pagos por adelantado uno de ellos es el IGV con la finalidad de recaudar de manera segura los impuestos y con ello evitar la evasión que se origina en el transporte de las cargas pesadas, la venta de bienes y la prestación de los servicios, debido a que mayormente su cadena de distribución tiene mayores índices de informalidad.

El Sistema de detracciones o también llamado como SPOT “Sistema de Pagos de Obligaciones Tributarias”, fue creado por el gobierno central el 26 de abril del 2021, la característica que tiene es un monto retenido o detruido de un cliente por la venta de un producto o prestación de servicios, que se encuentre afecto al sistema de detracciones, el monto

es depositado a una cuenta que se le apertura en el Banco de la Nación, en el nombre de la persona que realiza dicha comercialización. La cuenta del depósito de la detracción solo se puede utilizar para el pago de los tributos, situación que no lleva a la carencia de liquidez para que la empresa pueda realizar inversiones o pagar sus obligaciones a corto plazo, así mismo el dinero no puede ser empleado por la AT o por las entidades de rubro transportista.

Todos estos sistemas son decisiones estratégicas implementadas por la AT, para poder recaudar el IGV en los sectores que mayormente tienen altos índices de informalidad, pero este sistema desaparece cuando afecta también a los formales; no solo a los proveedores sino que también a los compradores de mercadería, ya que de manera obligatoria afecta en los flujos de efectivo de la entidad disminuyendo la liquidez de las empresas, en otras palabras solo tiene que cumplir como recaudadores de los impuestos y que también tienen que pasar por engorrosos trámites formales de este sistema, debido a que si no cumplen enfrentarían multas que se encuentran implementadas por el sistema tributario al no cumplir con las normas que son vigentes.

En la provincia de Barranca, muchas entidades dedicadas al transporte de cargas pesadas, tienen un problema muy importante con la cierta cantidad de efectivo que deben de tener para poder responder a sus obligaciones oportunamente, en otras palabras, cuanto de liquidez deben de tener para que puedan enfrentar sus obligaciones tributarias a corto plazo. Esta situación, obliga a las entidades realizar un planeamiento tributario, debido a que mejorar la liquidez y rentabilidad para una tributación justa y correcta.

La empresa al no contar con la suficiente liquidez, busca soluciones de financiamiento de terceros como los pagarés, factoring, entre otros. Que origina un costo financiero que incide en la entidad.

La forma de conseguir un financiamiento en corto tiempo de los Bancos improvisadamente, origina una falta de planeamiento financiero de los recursos que cuenta la entidad, debido a que origina un incremento en los costos financieros. Además, el caso de no recibir la cantidad planeada por la prestación de servicio o venta de un bien, que cierto monto es destinado a las detracciones, origina un desbalance en la liquidez de la entidad, debido a que el dinero no se puede destinar al capital de trabajo u otras inversiones que pueden originar rentabilidad y liquidez en la entidad.

Por lo que se mencionó, empezando por las consideraciones se la investigación, mayormente se centra en un análisis financiero con la finalidad de determinar el impacto financiero del sistema de detracciones en las entidades dedicadas al transporte de cargamento pesado lo que va a permitir si existe incidencia en la disminución de la liquidez de la entidad.

1.2 FORMULACIÓN DEL PROBLEMA

1.2.1 Problema Principal

¿En qué medida el sistema de detracciones incide en la liquidez corriente en la empresa de transporte TGL Sociedad Anónima Cerrada 2021?

1.2.2 Problemas Específicos

- ¿Cómo la recaudación tributaria incide en la disminución del flujo de financiamiento de la empresa de transporte TGL sociedad anónima Cerrada 2021?
- ¿En qué medida el flujo de liquidez incide en la planeación financiera de la empresa de transporte TGL sociedad anónima Cerrada 2021?
- ¿De qué manera los tributos incide en el capital de trabajo de las empresas de transporte TGL sociedad anónima Cerrada 2021?

- ¿Cómo las inspecciones tributarias incide en la rotación de inventarios de las empresas de transporte TGL sociedad anónima Cerrada 2021?

1.3 OBJETIVOS DE LA INVESTIGACIÓN

1.3.1 Objetivo General

Determinar en qué medida el sistema de detracciones incide en la liquidez corriente de las empresas de transporte TGL sociedad anónima Cerrada 2021

1.3.2 Objetivos Específicos

- Establecer como la recaudación tributaria incide en el flujo de financiamiento de las empresa de transporte TGL sociedad anónima Cerrada 2021.
- Evaluar si el flujo de liquidez incide en la en la planeación financiera empresa de transporte TGL sociedad anónima Cerrada 2021.
- Determinar si los tributos incide en el capital de trabajo de la empresa de transporte TGL sociedad anónima Cerrada 2021.
- Conocer si las inspecciones tributarias inciden en la rotación de inventarios de la empresa de transporte TGL sociedad anónima Cerrada 2021.

1.4 JUSTIFICACIÓN DE LA INVESTIGACIÓN

La investigación tiene mucha importancia, porque aporta a las entidades de transporte de carga pesada de la Provincia de Barranca, un gran conocimiento sobre el SPOT y que un medio con el cual se lucha con la evasión tributaria.

Además, con los datos obtenidos de la investigación será de utilidad para las futuras investigaciones similares sobre todo el sistema de detracciones en las entidades de transportes de carga pesada.

También, es útil para los empresarios debido a que lo tendrán como una fuente de consulta sobre el sistema de detracciones y como este incide en su liquidez de su empresa.

1.5 DELIMITACIÓN DEL ESTUDIO

La investigación abarco y se desarrolló en las oficinas de la entidad de transporte TGL sociedad anónima cerrada, donde se tubo que cumplir con los protocolos de seguridad por la pandemia, así mismo, se pudo tener una conexión con el área de administración que permitió inspeccionar el cumplimiento de los controles de la entidad, donde permitió realizar la verificación de la existencia de instrumentos que ayuden en el mejoramiento de la liquidez y rentabilidad de la entidad con la finalidad de que exista un buena tributación. En la misma línea, se aplicó la técnica e instrumento de investigación.

1.6 VIABILIDAD DEL ESTUDIO

Pensamos que será realizable la investigación por cuanto contaremos con los recursos económicos necesarios, de la misma forma contaremos con el apoyo de la información como de personal profesional que cuenta con la experiencia en asuntos tributarios, sin embargo, es necesario indicar que tenemos la autorización para acceder a dicha información de la empresa de transporte TGL sociedad anónima cerrada, ya que laboramos para dicha empresa.

CAPITULO II

MARCO TEÓRICO

2.1 ANTECEDENTES DE LA INVESTIGACIÓN

Se revisaron extensamente los libros, revistas, periódicos y tesis de investigación y se determino que existen estudios que guardan relación con el tema de investigación que es “El sistema de detracciones y su incidencia en la liquidez corriente en empresas de transportes TLG SAC 2021”, así mismo de las investigaciones halladas, sirvieron como referencia para realizar la elaboración de las bases teóricas y prácticas de la investigación.

2.2.1 Antecedentes Internacionales.

Quintero T. (2007) en su investigación “El financiamiento de las Retenciones del Impuesto al Valor Agregado y su impacto en el Flujo de Efectivo de la entidad CVG Electrificación del Caroní (2007), se concluyó que la retención del IVA, tiene efectos en el flujo de efectivo en la entidad, como la disminución de ella porque cierta cantidad retenida es depositada al fisco, mayormente se retiene en las facturas que se abonan en las cuentas corriente teniendo relación con el calendario de la SENIAT. Al momento que no se consideran las retenciones en los registros contables del IVA, se sobre entiende que la entidad tiene la disposición del efectivo para poder cumplir con sus obligaciones e inversiones de la entidad, pero al estar afectado por las retenciones de IVA, origina una incidencia negativa en el flujo de efectivo de la entidad la disponibilidad del efectivo, debido a que no tendrá la suficiente liquidez para poder enfrentar sus obligaciones o inversiones de la empresa. Además, las retenciones deben ser depositadas y deben cumplir con el mandato legal.

Por otro lado, al analizar los indicadores financieros de la entidad, se identificó el impacto de las retenciones del IVA en cuanto a la solvencia que podría arrojar un resultado mayor en corto plazo. Así mismo, afecta al capital neto de trabajo debido a que se incrementan

las obligaciones de la entidad y la convertibilidad de las mercaderías en efectivo líquido son lentas, impactando así negativamente en el flujo de caja. En la investigación analizada, se observa que la retención de los tributos origina una reducción de efectivo en el flujo de efectivo, debido a que no cuenta con el dinero suficiente para poder cancelar sus obligaciones oportunamente, situación que afecta negativamente en el capital de trabajo debido a que incrementa los pasivos de la entidad y así mismo afecta en los resultados del flujo de caja.

Chelada, S. & Giarrizo, V. (2014) en su investigación “Evasión tributaria, un estudio experimental de la eficiencia de los premios y castigos a los sujetos contributivos”, el autor concluyó que los premios y castigos inciden al momento de pagar los tributos por parte de los contribuyentes. Así mismo, se concluyó que no es importante incrementar castigos, que mayormente son implementados por el estado para poder aumentar el pago de los tributos por parte de los contribuyentes, sino que el gobierno debe de estimular brindando capacitaciones, programas de concientización, para que los ciudadanos del país tomen conciencia de la importancia de sus tributos para el gobierno, como la entrega de los comprobantes de pagos al momento de adquirir algún producto, enseñar de los efectos negativos de la evasión tributaria y como estos afectan negativamente en el desarrollo de un país. Por otro lado, la administración tributaria de otros países debe implementar programas de capacitación y que puedan premiar a los contribuyentes que cumplen puntualmente, así como enseñarles la importancia de ser formales y las ventajas que tienen, todo ello incrementa y suma en la conciencia de los contribuyentes y con ello poder incrementar la conciencia tributaria de los ciudadanos en un determinado país.

Ramos, A. (2013) su tesis: Planificación Tributaria en materia de Impuesto a la Renta y Activos empresariales caso: Empresa Manufacturera. Barquisimeto. Concluyo que al momento de aplicar la herramienta de investigación se pudo analizar los resultados

gráficamente, donde se determinó que la entidad no cuenta con una visión clara de sus metas y objetivos que deben de alcanzar en la parte tributaria para que se pueda implementar un proceso de planificación tributaria, por lo que responde a los objetivos que se establecieron en la investigación, debido a que se identificó que la planeación tributaria no cumple con todos los elementos para que sea una buena planificación y es por ello que se determino que la entidad debe de mejorar su planeación tributara, debido a las ocurrencias que sucedió. Por otro lado, la planeación tributaria es muy importante para las entidades debido a que organiza el impuesto a pagar y con que los podría cancelar dentro de la entidad. Además, e planeamiento tributario es considerado un conjunto de comportamientos que se encuentran direccionados para que se optimice el pago realizado de los tributos y cargas fiscales. Para que se consiga ese objetivo, los responsables que efectúan el planeamiento tributario tiene que tener una visión empresarial y entender realmente la legislación tributaria.

2.2.2 Antecedentes nacionales

Acostupa, J. (2017). El Sistema de detracciones y su incidencia en la liquidez de las empresas de transporte de carga en la Región Callao, 2015 – 2016. Investigación que se realizó en la Universidad San Martín de Porres, se determinó en la investigación que el porcentaje de detracción es importante y que incide en el nivel de liquidez de la entidad dedicada al transporte de carga pesada. El estudio de los datos a permitido establecer que las detracciones que son retenidas, influyen en el nivel de solvencia de la entidad. Por otro lado, se determino que a mayores retenciones de detracciones influyen mayormente en la solvencia de la entidad. Comprobándose así que a mayor fondo depositado en el banco de la nación las detracciones, menor será la liquidez de la entidad para que pueda enfrentar sus obligaciones o realizar inversiones por parte de la empresa.

También, se determino que existe incidencia significativamente en los pagos de tributos retenidos en la reducción de la liquides de los activos de la entidad, se debe por que el sistema

de detracciones es un pago que toda empresa sujeta debe de realizar obligatoriamente por anticiparse del pago del IGV si conocer el balance. Es por ello que los ingresos que se detraen reducen el capital de trabajo que influye directamente en la capacidad económica de las entidades.

Colorado (2018) concluyo que los factores que tienen mayores incidencias en la determinación del IGV justo sobre la liquidez financiera, son los factores financieros y de conocimiento lo que se entiende que las entidades dedicadas al montaje de carga usualmente necesitan de los bancos para la obtención de prestamos con el fin de cumplir con sus obligaciones tributarias, así mismo los gerentes que dirigen la entidad de encontrarse suficientemente informados y tener conocimiento sobre la promulgación de cualquier ley de la prorroga del IGV justo.

Los niveles de conocimiento de los gerentes son sustanciales ya que permite crear valor a la entidad, con la finalidad de que las empresas sean competitivas, así mismo este factor debe adherirse con el factor financieros que se encarga de administrar adecuadamente los recursos de la organización.

Por otro lado, se determinó, que existe incidencia entre el pago del IGV en la liquidez financiera de la entidad, además la gran parte del contribuyente indican que la ley se generó con el fin de ayudar a que se formalicen y que se ponga en practica la igualdad de tributación.

También, se evidenció que las entidades de transporte de carga pesada recurren a prestamos de entidades financieras con a finalidad de cumplir con sus obligaciones tributarias y con ello poder evitar situaciones engorrosas con la administración tributaria y de esa manera no sean sancionados o castigados.

Córdova, K. (2018) en su tesis “El flujo de caja y liquidez en las entidades dedicadas a las cargas pesadas, en el Distrito de SMP-Perido 2018”, el autor determino que si existe una relación directa y positiva del flujo de caja en la liquidez de las entidades, en otras palabras,

cuando se elabora el flujo de caja se determina la liquidez de la entidad donde es mayor, debido a que el flujo de caja es un instrumento que anticipa a la entidad los años donde va a tener mayor liquidez para que pueda enfrentar sus obligaciones o realizar inversiones, o si identifica que le falta la liquidez, en esta situación la entidad podrá realizar un estudio y elegir opciones de financiamiento que sea conveniente para la organización.

2.2 BASES TEÓRICAS

Las bases teóricas de la investigación son consideradas como una característica muy sustancial doctrinaria y normativa para que se pueda realizar la indagación.

Sistema de Deduciones

Al momento de inspeccionar las informaciones que se encuentran relacionado con el sistema de deducciones del IGV se hallaron a varios especialistas sobre el tema, que tiene varias perspectivas, como Ferrer (2013) indica que el sistema de deducciones o también conocido como el SPOT, es un instrumento y medio por el cual se realiza la recaudación del IGV anticipadamente, así mismo se encuentra regulado y establecido por la SUNAT.

Conforme a lo que indicó el autor, el sistema de deducciones o también llamado SPOT, fue creado para disminuir la informalidad, su característica principal que tiene es asegurar la recaudación en una cuenta bancaria, obligándolos así a formalizar a aquellos proveedores que se encuentran en la informalidad; así mismo sirve para conseguir informaciones de los agentes económicos.

Según, Flores, J. (2018), Define al Sistema de deducción, como cierto sistema que cuyo fin es de originar fondos, por medio de los cargos en las cuentas bancarias de la Nación. En otras palabras, radica en una cierta cantidad retenida por parte del comprador por algunos bienes o prestación de los servicios que se encuentran afectado por las deducciones, que luego es depositado en una cuenta del Banco de la nación. Y que ciertas cantidades depositadas solo el titular puede utilizarlo para que cumpla con sus obligaciones tributarias.

Lo que menciona el autor, es que es un sistema implementado por la SUNAT y que para recaudar los tributos, mejorando así el cumplimiento voluntario y la formalidad de muchos contribuyentes, disminuyendo sustancialmente las evasiones tributarias que se originan en el país.

Liquidez corriente

Conforme Pérez (2012) define como cierta capacidad que tiene la entidad para poder pagar sus obligaciones de corto plazo. Mayormente consiste en la habilidad de la entidad de convertir sus activos en líquidos para poder enfrentar sus obligaciones que vencen en un periodo menor a los 12 meses. Mayormente, cualquier entidad o por regla general la liquidez de una empresa es el resultado la resta de los activos corrientes con los pasivos corrientes determinando el resultado si el resultado es positivo quiere decir que la entidad cuenta con buena liquidez y que puede enfrentar sus obligaciones y realizar inversiones.

Lo que indico el autor, fue que la liquidez es la capacidad que tiene la entidad para poder convertir sus activos en líquido para que pueda continuar funcionando la empresa. Además, el análisis de liquidez en la entidad brinda información para que la empresa pueda tomar decisiones de inversiones y financiamiento de acuerdo al índice de liquidez que cuenta. Las cuentas más liquidez o que se convierten en líquidos en un periodo menor a doce meses son las mercaderías, cuentas por cobrar, etc.

Según Jhon, Subramanyan & Halsey (2012) define a la liquidez, como cierta capacidad que tiene la entidad en generar efectivo para que pueda enfrentar sus obligaciones menores a un año. Debido a que las entidades en el transcurso del año realiza operaciones que son las compras, ventas e inversiones que como fin tiene generar utilidades, sin embargo muchas de ellas no tienen la suficiente liquidez, en otras palabras no tienen efectivo para poder enfrentar sus obligaciones, es por ello que medir la liquidez en las empresas es muy importante debido a que nos brinda información sobre el nivel de liquidez que cuenta la empresa y con ello poder

tomar decisiones en beneficio de la organización, debido a que si los resultados arrojan un bajo nivel de liquidez impide a la organización a que realice inversiones o aproveche cualquier oportunidad en el mercado.

Además, muchas entidades tienen el problema de liquidez, sobrentendiéndose que la entidad no tiene la suficiente capacidad económica para poder enfrentar sus obligaciones de corto tiempo.

Originando así malas decisiones por parte de los administradores o gerentes, como la venta de activos o inversiones que realizaron a un precio menor de su valor real. Para los gerentes y accionistas de la empresa la falta de liquidez puede originar un efectivo negativo como la falta de control, por lo que se puede perder el capital que se invirtió. Por otro lado, si los propietarios de la empresa tienen una responsabilidad ilimitada, la carencia de liquidez puede afectar hasta en los bienes personales del propietario. Además, la información de la falta de liquidez es muy importante para los terceros, como ejemplo tenemos a los acreedores que por la falta de liquidez origina la demora del pago por las mercaderías o productos y también las pérdidas.

Es por ello, la liquidez es muy importante debió a que indica la capacidad de pago de las entidades en relación a sus obligaciones. Ya que si una empresa no puede cumplir con sus deudas en un corto plazo, puede ser posible que quiebre.

De acuerdo a lo que mencionó el autor, define a la liquidez como la capacidad de la entidad para convertir un activo de una empresa en dinero líquido en un tiempo menor de 12 meses, en otras palabras, es un activo circulante, considerado como el activo más líquido de todos los activos de la entidad. Además, para la empresa los indicadores financieros son muy sustanciales ya que brinda informaciones y mide la solvencia, endeudamiento y liquidez de la empresa. Y depende del nivel de liquidez de la empresa, esta toma decisiones respecto a sus obligaciones que tienen a corto plazo.

2.3 BASES FILOSÓFICAS

Sistema Deduciones

Es una herramienta implementada por la Administración tributaria, se caracteriza por ayudar en recolectar ciertas cantidades de dinero retenido, realizado por el adquirente donde descuenta cierto monto y lo deposita en el Banco de la Nación.

Liquidez Corriente

Toda entidad busca tener una buena liquidez, se conceptualiza como cierta capacidad para convertir sus activos en activos líquido en menos de doce meses, todo con la finalidad de enfrentar sus deudas a corto plazo. Mayormente la liquidez corriente señala las cantidades de deuda que los activos corrientes pueden compensar.

2.4 DEFINICIÓN DE TÉRMINOS BÁSICOS

Recaudación tributaria

Explica que es un procedimiento por el cual la administración tributaria realiza el cobro por los tributos que debe de pagar el contribuyente.

Flujo de liquidez

Se caracteriza por brindar información de los ingresos y salidas de efectivo en un cierto tiempo y sirve para medir la salud financiera de la organización. Así mismo, con el flujo de efectivo se puede efectuar previsiones, posibilita una buena gestión de finanzas y ayuda mucho en la toma de decisiones de la empresa debido a que controla los ingresos y salidas de efectivo de la entidad con el fin de mejorar la rentabilidad de la empresa.

El estado de flujo de efectivo se encuentra relacionado, con el dinero que utiliza la entidad para sus actividades diarias, inversiones y financiamiento, con la finalidad de poder conciliar los saldos iniciales como finales de ese periodo.

Tributos

Es tributo se comprende como la aportación de un monto de dinero por parte de los contribuyentes que son entregados al gobierno, para que sea distribuido equitativamente y conforme a las necesidades del gobierno

Inspecciones Tributarias

Se conoce también como las investigaciones de supuestas acciones de obligaciones tributarias, que eran obviadas por la Administración tributaria, así mismo son funciones administrativas de la SUNAT.

Flujo de Financiamiento

Se conceptualiza como el flujo del recibimiento o emisión de los productos de las actividades económicas, como es el pago o recepciones de financiamiento, compra o venta de acciones o también es la cancelación de los dividendos en una organización.

Planeación Financiera

Explica que la planeación financiera consiste en administrar adecuadamente los recursos de la entidad, con la finalidad de lograr sus objetivos propuestos.

Capital de Trabajo

Es conceptualizada como aquellos recursos que cuenta la entidad para que pueda continuar con sus operaciones diarias o pagar sus obligaciones a corto plazo que tienen.

Rotación de Inventarios

Se conceptualiza como las cantidades de veces que un inventario se consume o vende en un cierto año.

2.5 HIPÓTESIS DE INVESTIGACIÓN

2.5.1 Hipótesis General

El sistema de detracciones incide significativamente en la liquidez corriente en empresa de transporte TGL sociedad anónima cerrada 2021

2.5.2 Hipótesis Específicos

- La recaudación tributaria incide considerablemente en la disminución del flujo de financiamiento de la empresa de transporte TGL sociedad anónima cerrada.
- El flujo de liquidez incide significativamente en la planeación financiera de la empresa de transporte TGL sociedad anónima cerrada.
- El tributo incide significativamente en la planeación financiera de la empresa de transporte TGL sociedad anónima cerrada.
- Las inspecciones tributarias inciden significativamente en el capital de trabajo de la empresa de transporte TGL sociedad anónima cerrada.

2.6 OPERACIONALIZACION DE LAS VARIABLES

2.6.1 Variable Independiente

Sistema Detracciones.

El sistema de detracciones o también llamado SPOT, fue creado para disminuir la informalidad, su característica principal que tiene es asegurar la recaudación en una cuenta bancaria, obligándolos así a formalizar a aquellos proveedores que se encuentran en la informalidad; así mismo sirve para conseguir informaciones de los agentes económicos.

Variables	Definición	Dimensiones	Indicadores	Índices
Variable Independiente Sistema Detracciones	Es una herramienta implementada por la Administración tributaria, se caracteriza por ayudar en recolectar ciertas cantidades de dinero retenido, realizo por el adquirente donde descuenta cierto monto y lo deposita en el Banco de la Nación.	<ul style="list-style-type: none"> - Monto depósitos - Destino de los montos deposito - Ámbito de aplicación - Domicilio Fiscal 	<ul style="list-style-type: none"> - Recaudación Tributaria. - Flujo Liquidez - Tributo - Inspecciones Tributarias 	<ul style="list-style-type: none"> - Deudas tributarias - Cuenta corriente. - Contribuciones. - Fiscalización

2.6.2 Variable Dependiente

Liquidez Corriente

Toda empresa busca tener una buena liquidez, esta se define como la capacidad que tiene una empresa para convertir sus activos en activos liquido en menos de doce meses, todo con la finalidad de enfrentar sus obligaciones a corto plazo. Mayormente la liquidez corriente señala las cantidades de deuda que los activos corrientes pueden compensar.

Variables	Definición	Dimensiones	Indicadores	Índices
Variable Dependiente	Toda entidad busca tener una buena liquidez, se conceptualiza como cierta capacidad para convertir sus activos en activos liquido en menos de doce meses, todo con la finalidad de enfrentar sus deudas a corto plazo. Mayormente la liquidez corriente señala las cantidades de deuda que los activos corrientes pueden compensar.	-Estados Financieros. -Dirección. -Estabilidad Financiera. - Gestión de Existencias.	- Flujo de financiamiento - Planeación Financiera. - Capital de Trabajo. - Rotación de Inventarios	- Ingreso neto - Excedente de efectivo - Cuentas por cobrar. -Precio de coste.

CAPITULO III

METODOLOGÍA

3.1 DISEÑO METODOLÓGICO

Tipo de investigación

La investigación es descriptiva, de corte transversal, debido a que permite describir las variables de estudio y que la recopilación de información se realiza en un momento único.

Nivel de investigación

Tiene un nivel correlacional, porque mide el grado de relación de las variables de estudio.

Diseño de investigación

Cuenta con un diseño no experimental, debido a que no se manipularon las variables estudiadas, mayormente se contemplo en su ambiente natural analizando su comportamiento y determinado la relación existente entre las variables de estudio.

Enfoque de investigación

Es cuantitativo, en la media que nos admitirá cuantificar la capacidad del sistema de deducciones que permita apreciar el método administrativo que ayuda a la recaudación de los impuestos y radica mayormente en la retención de ciertos montos por parte del adquirente que se encuentra afecto a deducción.

3.2 POBLACIÓN Y MUESTRA

3.2.1 Población

Se encuentra constituido por la empresa de transporte TGL en la provincia de Barranca del cual se considera a 50 Gerentes financieros, gerente general, jefes de tesorería y jefes de finanzas, servidores profesionales, expertos en sistemas de detracciones.

3.2.2 Muestra

La muestra se encuentra representada por cierta cantidad de personas de la población que se seleccionó. Lo cual se encuentra constituido por 44 gerentes financieros, gerente general, jefes de tesorería y jefes de finanzas, servidores profesionales, por lo que se utilizará una formula de aleatoria simple, donde se detalla lo siguiente:

$$n = \frac{Z^2 N p q}{E^2 (N - 1) + Z^2 p q}$$

De dónde:

n = Tamaño de la muestra

Z= Valor de la abscisa de la curva normal para una probabilidad del 95% de confianza.

P= Proporción (Se asume P=0.5).

Q,= Proporción. (Q = 0.5, valor asumido debido al desconocimiento de Q).

E= Parte por falla 5%

N= Población

n= Volumen óptimo de modelo.

Entonces, se tendrá en cuenta a un nivel de significancia de 95% y 5% como margen de error

Remplazando cálculos tenemos:

$$n = \frac{(1.96)^2 \cdot (0.50)(0.50)50}{(0.05)^2(50 - 1) + (1.96)^2(0.50)(0.50)}$$

$$n = \frac{48.02}{1.0829}$$

$$n = 44$$

n = 44 Gerentes Financieros, Gerente General, Jefes de Tesorería y Jefes de Finanzas.

3.3 TÉCNICAS DE RECOLECCIÓN DE DATOS

Técnicas por emplear

Para que la investigación se pueda realizar, se empleó herramientas y técnicas que permiten recopilar informaciones los cuales son:

Cuestionario

Es un instrumento que permite obtener los puntos de vista de los encuestados, mayormente es aplicado a la muestra seleccionada con el fin de comprobar la hipótesis planteada y la situación.

Encuestas

Es una técnica que permite conseguir informaciones, opiniones y datos de los individuos que se seleccionaron en la muestra, sobre el tema del Sistema de detracciones en la liquidez corriente de la entidad TGL SA.

Análisis Documental.

Explica que ayuda a recolectar datos, de las documentaciones sobre la liquidez y como impacta en el mejoramiento en la empresa TGL, donde señala las obligaciones que tiene la entidad en corto plazo.

Descripción de los instrumentos

Ficha bibliográfica:

Es un instrumento que se utiliza para el proceso de selección y registro de los diferentes textos, libros, investigaciones, etc. Donde se tenga acceso en el trabajo, así mismo se utiliza el internet para buscar información que es útil.

Guía de entrevista:

Menciona que es una herramienta que se elabora considerando las variables, con el fin de conseguir informaciones sustanciales de la muestra seleccionada.

Ficha de encuesta:

Explica que es un instrumento empleado para realizar las preguntas y con ello poder medir la variable investigada.

Procedimientos de comprobación de la validez y confiabilidad de los instrumentos

Para que se pueda continuar con la investigación, los instrumentos que se generaron deben ser validados por profesionales con experiencia, además se determina que estos sean procesados y comprobados para determinar su confiabilidad, lo que se valida es la encuesta a 50 personas.

3.4 TÉCNICAS PARA EL PROCESAMIENTO DE LA INFORMACIÓN

Técnicas de Análisis

- Se utilizó técnicas como:
- Rastre
- Investigación
- Conciliación de informaciones
- Análisis documentario.

Técnicas de Procesamiento de Datos

Para el procesamiento de la investigación se empleó el software estadístico SPSS Vs2, lo que permitió realizar el procesamiento de las informaciones y datos que se obtiene por medio de las técnicas e instrumentos seleccionados en la investigación. Se determino que se empleó la correlación de Pearson y un nivel de confianza del 95%.

CAPÍTULO IV

RESULTADOS

4.1. ANALISIS DE RESULTADOS

En el desarrollo del estudio se recurrió a diversos profesionales que tratan sobre el contexto del sistema de detracciones en la liquidez corriente en la entidad TGL SAC por medio del análisis del flujo de caja, ya que el efectivo es empleado para la cancelación de los impuestos, originando a que la entidad no pueda cubrir sus obligaciones a corto plazo o realizar inversiones, originando una disminución en la rentabilidad, principalmente en aquellas empresas orientadas al mejoramiento de sus actividades de servicio a la comunidad. Por lo que se asistió a autores internacionales como nacionales, quienes expresan, que cuando se trata de liquidez se refiere a la capacidad que tiene la organización para obtener efectivo en un tiempo corto, en otras palabras, es la manera de obtenerlo por medio de sus activos, con la finalidad de responder sus obligaciones que se pueden vencer en un corto tiempo. De igual manera, la forma que se pronuncian sobre el sistema de detracciones se entiende que es un mecanismo administrativo que recauda los tributos y consiste en el descuento del monto que lo realiza el adquirente.

Así mismo, la finalidad de las detracciones es de originar fondos para cancelar las obligaciones tributarias, que tienen la entidad, así mismo ayuda a disminuir la informalidad y evasiones tributarias en el país.

4.1.1 Sistema Deduciones

Tabla 1

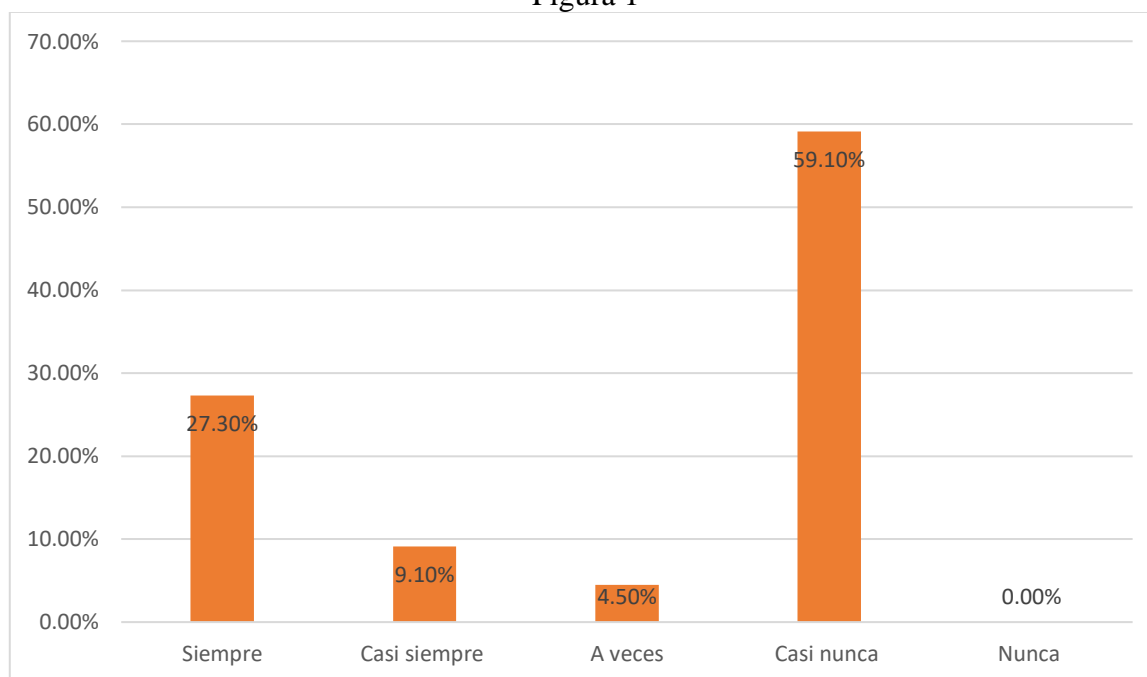
Se cumple con el sistema deducciones, en la liquidez corriente en la empresa de transporte t g l sociedad anónima cerrada.

¿Considera usted que el sistema deducciones incide en la liquidez corriente en la empresa de transporte t g l sociedad anónima Cerrada?

Alternativas	Frecuencia	Porcentaje	Porcentaje válido	Porcentaje acumulado
Siempre	12	27,3%	27,3%	27,3%
Casi siempre	4	9,1%	9,1%	36,4%
A veces	2	4,5%	4,5%	40,9%
Casi nunca	26	59,1%	59,1%	100,0%
Nunca	0	0,0%	0,0%	100,0%
Total	44	100,0%	100,0%	

Fuente: Cuestionario aplicado a servidores de la empresa de transporte TGL, Barranca

Figura 1



De la fig. 1, un 59,1% de servidores de la empresa de transporte TGL, Barranca, que casi nunca se consideran que el sistema deducciones incide en la liquidez corriente en la empresa de transporte t g l sociedad anónima cerrada, un 27,3% afirman siempre, un 9,1% consideran que casi siempre y un 4,5% se muestran que a veces.

4.1.2 Recaudación Tributaria

Tabla 4

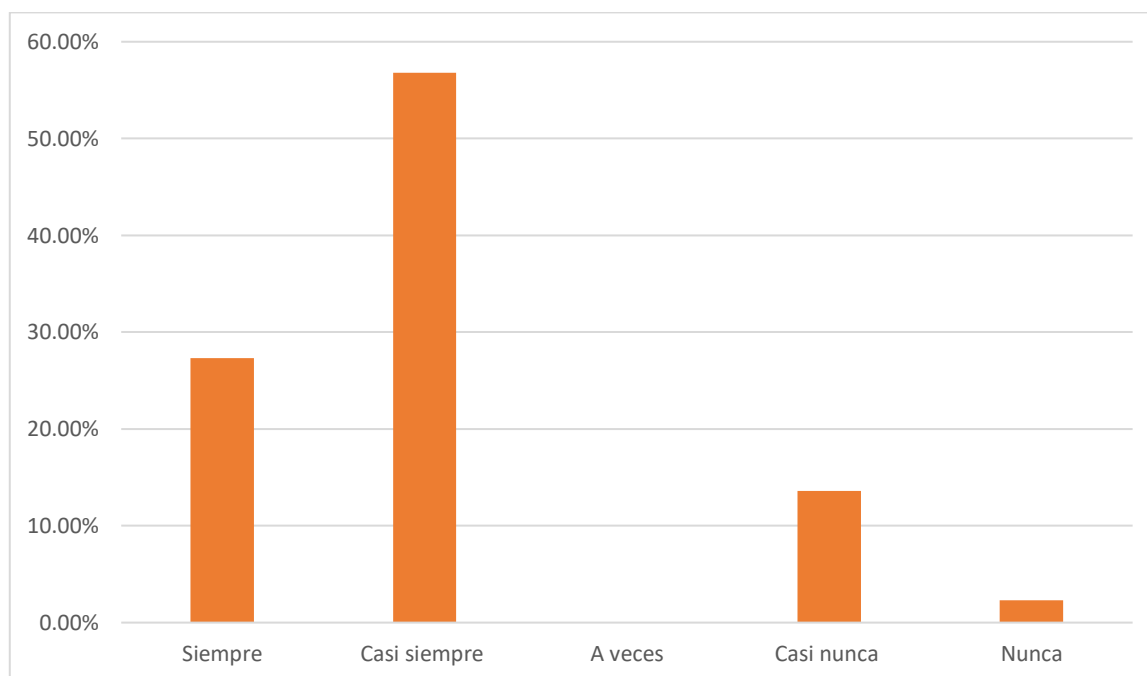
Se cumple con la recaudación tributaria, en la liquidez corriente en la en la liquidez corriente en la empresa de transporte t g l sociedad anónima Cerrada.

¿En su opinión considera usted que el nivel de recaudación tributaria incide en la liquidez corriente en la empresa de transporte t g l sociedad anónima Cerrada?

Alternativas	Frecuencia	Porcentaje	Porcentaje válido	Porcentaje acumulado
Siempre	12	27.3%	27,3%	27,3%
Casi siempre	25	56.8%	56,8%	84,1%
A veces	0	0.0%	0,0%	84,1%
Casi nunca	6	13.6%	13,6%	97,7%
Nunca	1	2.3%	2,3%	100,0%
Total	44	100,0%	100,0%	

Fuente: Cuestionario aplicado a servidores de la empresa de transporte TGL, Barranca

Figura 2



De la fig. 2, un 56,8% de servidores de la empresa de transporte TGL, Barranca, que casi siempre que el nivel de recaudación tributaria incide en la liquidez corriente en la empresa de transporte t g l sociedad anónima Cerrada, un 27,3% afirman que siempre, un 13,6% consideran que casi nunca y un 2,3% se muestran que nunca.

4.1.3 Flujo de Liquidez

Tabla 3

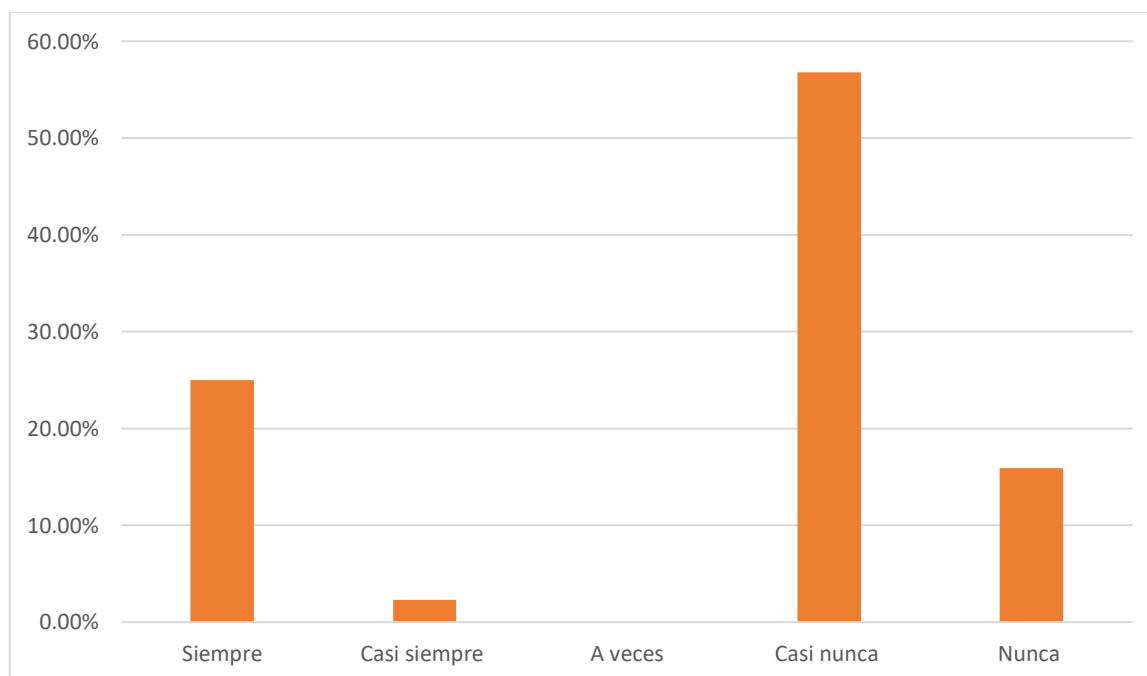
Se cumple con el flujo de liquidez, en la liquidez corriente en la empresa de transporte t g l sociedad anónima Cerrada

¿Considera Usted que el nivel de flujo de liquidez incide en la liquidez corriente en la empresa de transporte t g l sociedad anónima Cerrada?

Alternativas	Frecuencia	Porcentaje	Porcentaje válido	Porcentaje acumulado
Siempre	11	25.0%	25,0%	25,0%
Casi siempre	1	2.3%	2,3%	27,3%
A veces	0	0.0%	0,0%	27,3%
Casi nunca	25	56.8%	56,8%	84,1%
Nunca	7	15.9%	15,9%	100,0%
Total	44	100,0%	100,0%	

Fuente: Cuestionario aplicado a servidores de la empresa de transporte TGL, Barranca

Figura 3



De la fig. 3, un 56,8% de servidores de la empresa de transporte TGL, Barranca, que casi siempre el nivel de flujo de liquidez incide en la liquidez corriente en la empresa de transporte t g l sociedad anónima Cerrada, un 25,0% afirman que siempre, un 15,9% consideran que nunca y un 2,3% que casi siempre.

4.1.4 Tributo

Tabla 6

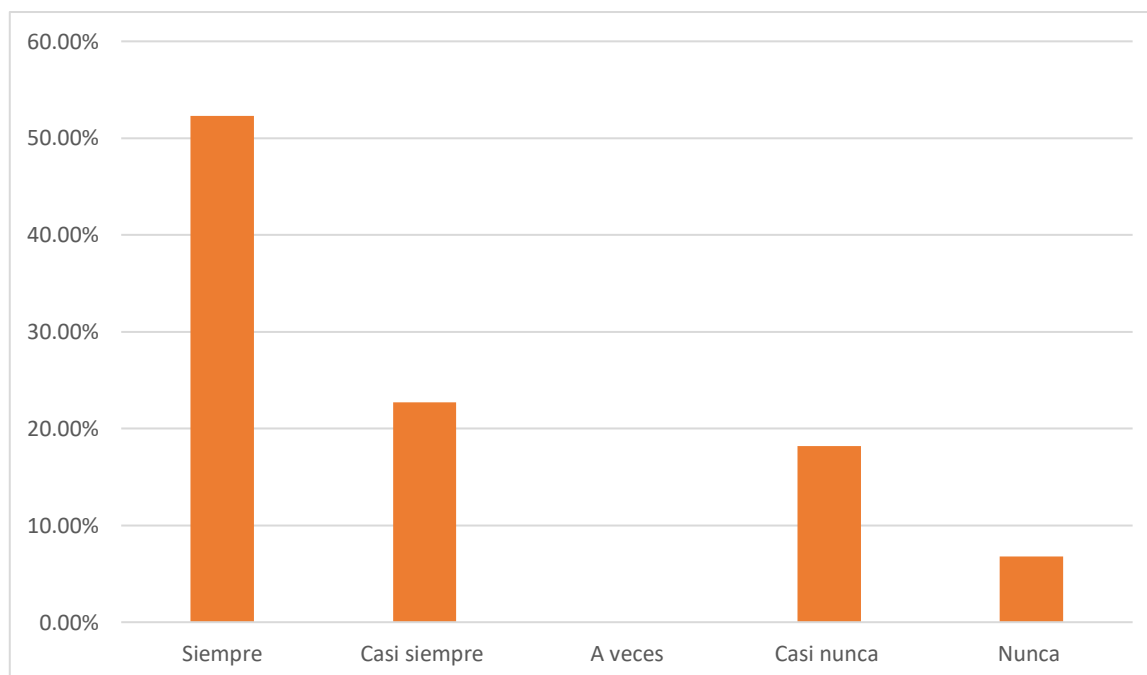
Se cumple que el tributo, en la liquidez corriente en la empresa de transporte t g l sociedad anónima Cerrada.

¿En su opinión considera usted que el tributo incide en la liquidez corriente en la empresa de transporte t g l sociedad anónima Cerrada?

Alternativas	Frecuencia	Porcentaje	Porcentaje válido	Porcentaje acumulado
Siempre	23	52.3%	52,3%	52,3%
Casi siempre	10	22.7%	22,7%	75,0%
A veces	0	0.0%	0,0%	75,0%
Casi nunca	8	18.2%	18,2%	93,2%
Nunca	3	6.8%	6,8%	100,0%
Total	44	100,0%	100,0%	

Fuente: Cuestionario aplicado a servidores de la empresa de transporte TGL, Barranca

Figura 4



De la fig. 4, un 52,3% de servidores de la empresa de transporte TGL, Barranca, manifiestan que siempre consideran que el tributo incide en la liquidez corriente en la empresa de

transporte t g l sociedad anónima Cerrada, un 22,7% afirman que casi siempre, un 18,2% consideran que casi nunca y un 6,8% consideran que nunca.

4.1.5 Inspecciones Tributarias

Tabla 7

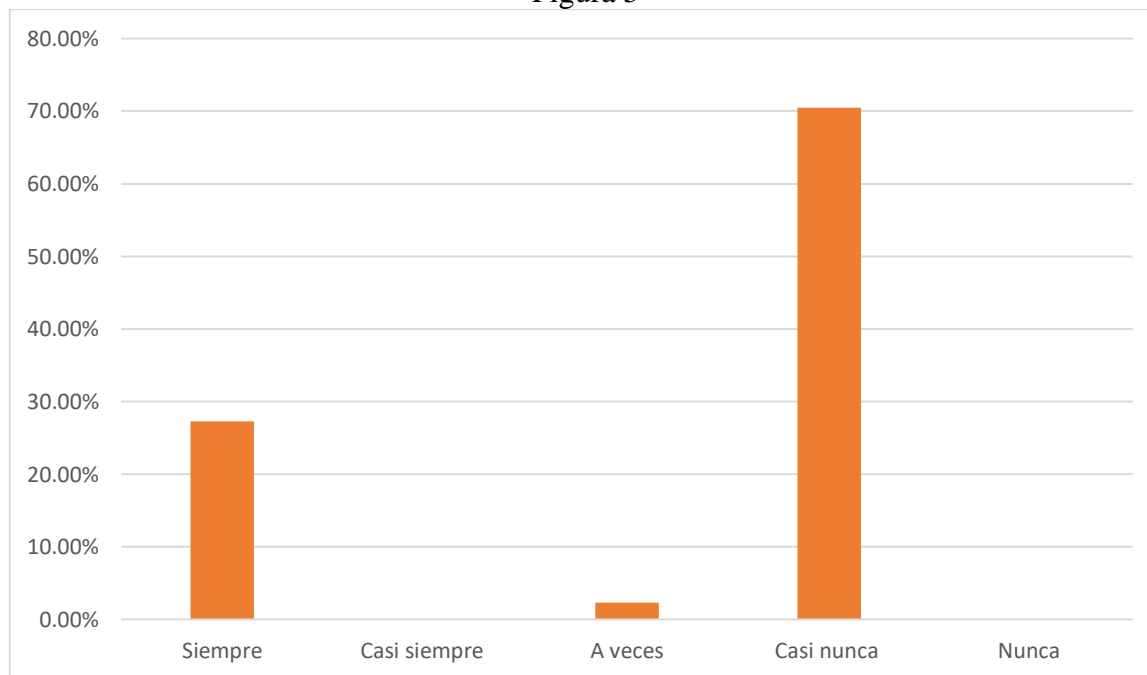
Se cumple las inspecciones tributarias, no afecta la liquidez corriente en la empresa de transporte t g l sociedad anónima Cerrada

¿Considera usted que las inspecciones tributarias inciden en la liquidez corriente en la empresa de transporte t g l sociedad anónima Cerrada?

Alternativas	Frecuencia	Porcentaje	Porcentaje válido	Porcentaje acumulado
Siempre	12	27.3%	27,3%	27,3%
Casi siempre	0	0.0%	0,0%	27,3%
A veces	1	2.3%	2,3%	29,5%
Casi nunca	31	70.5%	70,5%	100,0%
Nunca	0	0.0%	0,0%	100,0%
Total	44	100,0%	100,0%	

Fuente: Cuestionario aplicado a servidores de la empresa de transporte TGL, Barranca

Figura 5



De la fig. 5, un 70,5% de servidores de la empresa de transporte TGL, Barranca, manifiestan que casi nunca consideran que las inspecciones tributarias incide en la liquidez corriente

en la empresa de transporte t g l sociedad anónima cerrada, un 27,3% afirman que siempre y un 2,3% que a veces.

4.1.6 Flujo de Financiamiento

Tabla 8

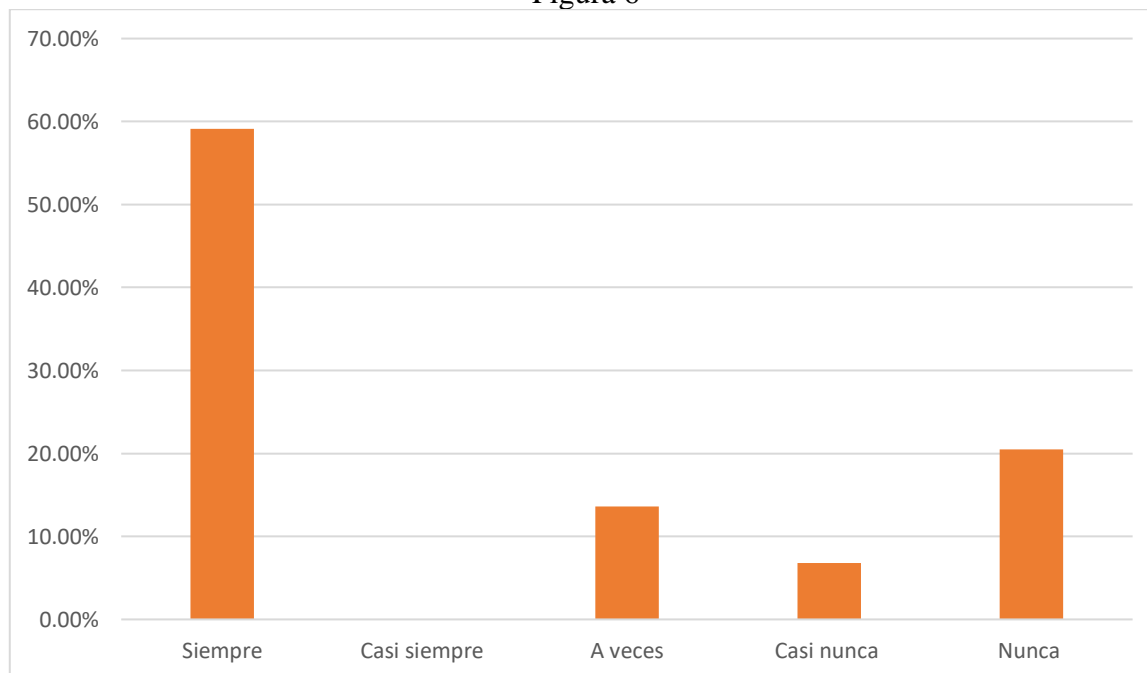
Se cumple el flujo de financiamiento, en la liquidez corriente en la en la empresa de transporte t g l sociedad anónima cerrada.

¿En su opinión el flujo de financiamiento incide en la liquidez corriente en la empresa de transporte t g l sociedad anónima Cerrada?

Alternativas	Frecuencia	Porcentaje	Porcentaje válido	Porcentaje acumulado
Siempre	26	59.1%	59,1%	59,1%
Casi siempre	0	0.0%	0,0%	59,1%
A veces	6	13.6%	13,6%	72,7%
Casi nunca	3	6.8%	6,8%	79,5%
Nunca	9	20.5%	20,5%	100,0%
Total	44	100,0%	100,0%	

Fuente: Cuestionario aplicado a servidores de la empresa de transporte TGL, Barranca

Figura 6



De la fig. 6, un 59,1% de servidores de la empresa de transporte TGL, Barranca, indican que siempre consideran que el flujo de financiamiento incide en la liquidez corriente en la

empresa de transporte t g l sociedad anónima, un 20,5% afirman que nunca, un 13,6% que a veces y un 6,8% que casi nunca.

4.1.7 planeación financiera

Tabla 9

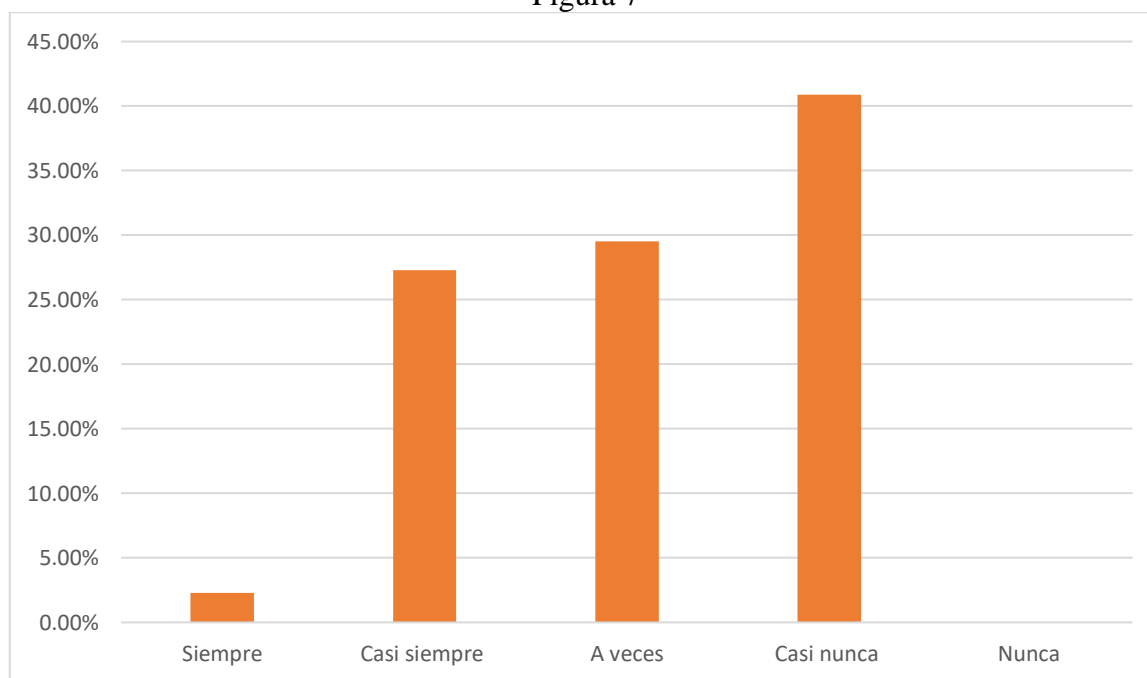
Se cumple que la planeación financiera, no afecta la liquidez corriente en la empresa de transporte t g l sociedad anónima cerrada .

¿Considera usted que la planeación financiera incide en la liquidez corriente en la empresa de transporte t g l sociedad anónima Cerrada?

Alternativas	Frecuencia	Porcentaje	Porcentaje válido	Porcentaje acumulado
Siempre	1	2.3%	2,3%	2,3%
Casi siempre	12	27.3%	27,3%	29,5%
A veces	13	29.5%	29,5%	59,1%
Casi nunca	18	40.9%	40,9%	100,0%
Nunca	0	0.0%	0,0%	100,0%
Total	44	100,0%	100,0%	

Fuente: Cuestionario aplicado a servidores de la empresa de transporte TGL, Barranca

Figura 7



De la fig. 7, un 40,9% de servidores de la empresa de transporte TGL, Barranca, indican que casi nunca consideran que la planeación financiera incide en la liquidez corriente en la

empresa de transporte t g l sociedad anónima cerrada, un 29,5% afirman que a veces, un 27,3% que casi siempre y un 2,3% que siempre.

4.1.8 Capital de Trabajo

Tabla 10

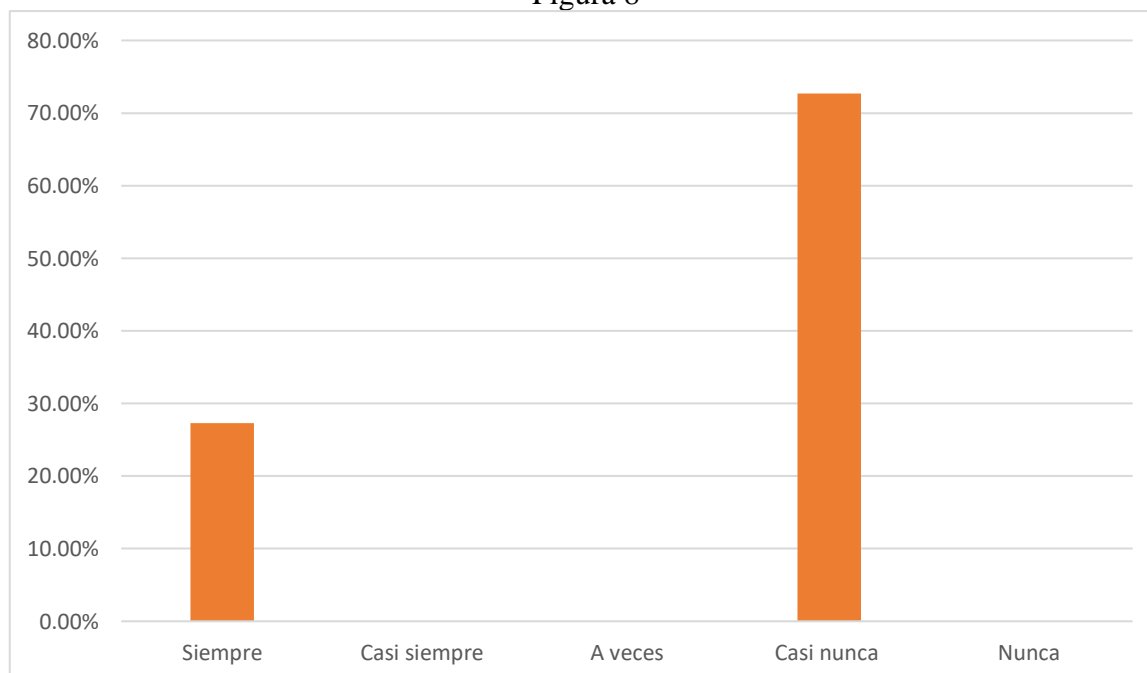
Se cumple que el capital de trabajo, no afecta la liquidez corriente en la empresa de transporte t g l sociedad anónima Cerrada.

¿En su opinión considera usted que el capital de trabajo incide en la liquidez corriente en la empresa de transporte t g l sociedad anónima Cerrada?

Alternativas	Frecuencia	Porcentaje	Porcentaje válido	Porcentaje acumulado
Siempre	12	27.3%	27,3%	27,3%
Casi siempre	0	0.0%	0,0%	27,3%
A veces	0	0.0%	0,0%	27,3%
Casi nunca	32	72.7%	72,7%	100,0%
Nunca	0	0.0%	0,0%	100,0%
Total	44	100,0%	100,0%	

Fuente: Cuestionario aplicado a servidores de la empresa de transporte TGL, Barranca

Figura 8



De la fig. 8, un 72,79% de servidores de la empresa de transporte TGL, Barranca, indican que casi nunca consideran que el capital de trabajo incide en la liquidez corriente en la empresa de transporte t g l sociedad anónima cerrada y un 27,3% que siempre.

4.1.9 Rotación de inventario

Tabla 11

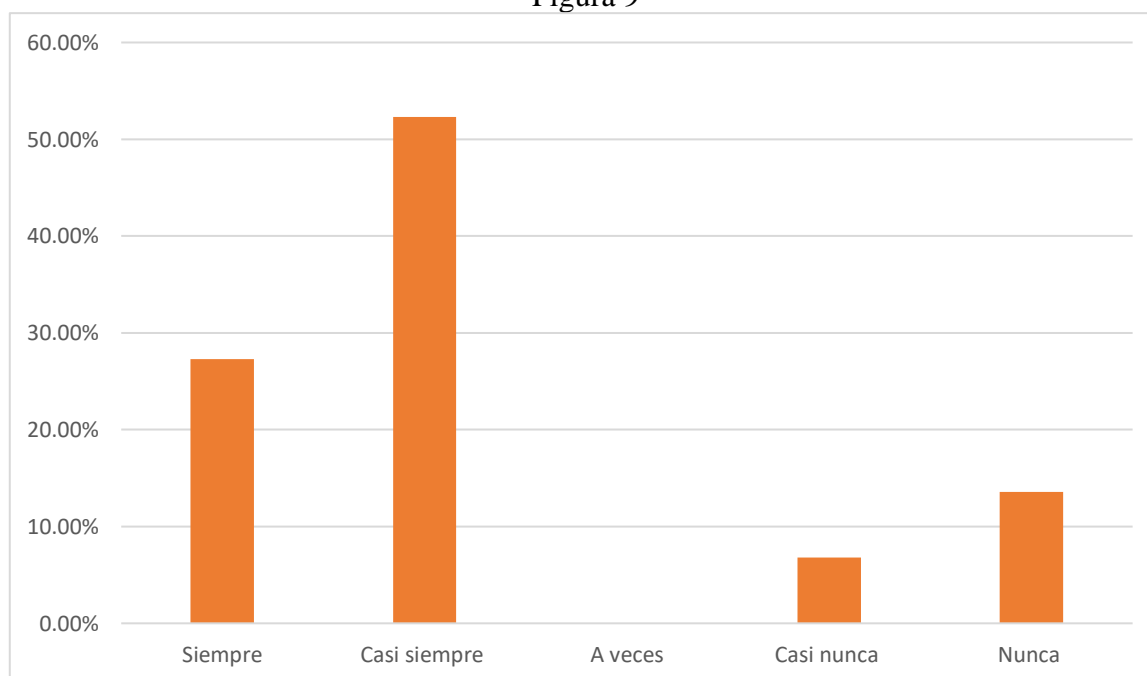
Se cumple que el nivel rotación de inventario en la liquidez corriente en la empresa de transporte t g l sociedad anónima cerrada.

¿Considera usted que el nivel de rotación de inventario incide en la liquidez corriente en la empresa de transporte t g l sociedad anónima cerrada?

Alternativas	Frecuencia	Porcentaje	Porcentaje válido	Porcentaje acumulado
Siempre	12	27.3%	27,3%	27,3%
Casi siempre	23	52.3%	52,3%	79,5%
A veces	0	0.0%	0,0%	79,5%
Casi nunca	3	6.8%	6,8%	86,4%
Nunca	6	13.6%	13,6%	100,0%
Total	44	100,0%	100,0%	

Fuente: Cuestionario aplicado a servidores de la empresa de transporte TGL, Barranca

Figura 9



De la fig. 9, un 52,3% de servidores de la empresa de transporte TGL, Barranca, indican que casi siempre consideran que el nivel de rotación de inventario incide en la liquidez corriente en la empresa de transporte t g l sociedad anónima Cerrada, un 27,3% que siempre, un 13,6% que nunca y un 6,8% que casi nunca.

4.1.10 Deudas Tributarias

Tabla 12

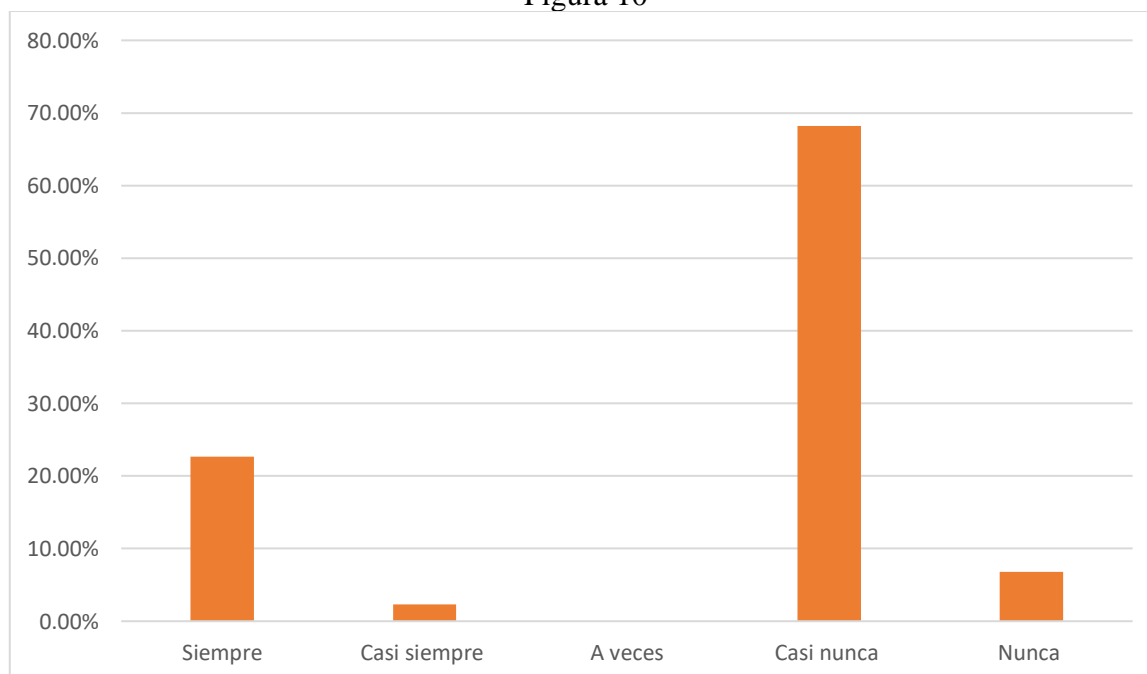
Se cumple que las deudas tributarias no afectan los ingresos netos en la empresa de transporte t g l sociedad anónima Cerrada.

¿Considera usted que las deudas tributarias incide en los ingresos netos en la empresa de transporte t g l sociedad anónima Cerrada?

Alternativas	Frecuencia	Porcentaje	Porcentaje válido	Porcentaje acumulado
Siempre	10	22.7%	22,7%	22,7%
Casi siempre	1	2.3%	2,3%	25,0%
A veces	0	0.0%	0,0%	25,0%
Casi nunca	30	68.2%	68,2%	93,2%
Nunca	3	6.8%	6,8%	100,0%
Total	44	100,0%	100,0%	

Fuente: Cuestionario aplicado a servidores de la empresa de transporte TGL, Barranca

Figura 10



De la fig. 10, un 68,2% de servidores de la empresa de transporte TGL, Barranca, indican que casi nunca consideran que las deudas tributarias inciden en los ingresos netos en la empresa de transporte t g l sociedad anónima cerrada, un 22,7% que siempre, un 6,8% que nunca y un 2,3% que casi siempre.

4.1.11 Cuenta Corriente

Tabla 13

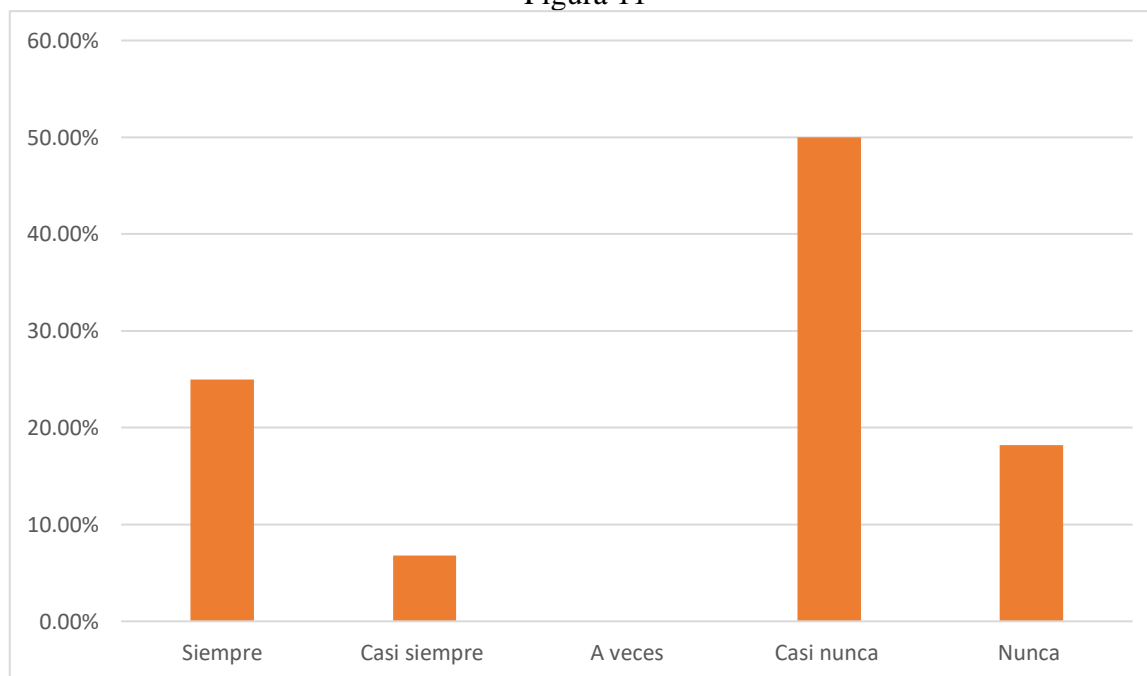
Se cumple en las cuentas corrientes en el excedente de efectivo en la empresa de transporte t g l sociedad anónima cerrada

¿En su opinión considera usted que las cuentas corriente incide en el excedente de efectivo en la empresa de transporte t g l sociedad anónima cerrada?

Alternativas	Frecuencia	Porcentaje	Porcentaje válido	Porcentaje acumulado
Siempre	11	25.0%	25,0%	25,0%
Casi siempre	3	6.8%	6,8%	31,8%
A veces	0	0.0%	0,0%	31,8%
Casi nunca	22	50.0%	50,0%	81,8%
Nunca	8	18.2%	18,2%	100,0%
Total	44	100,0%	100,0%	

Fuente: Cuestionario aplicado a servidores de la empresa de transporte TGL, Barranca

Figura 11



De la fig. 11, un 50,0% de servidores de la empresa de transporte TGL, Barranca, consideran que casi nunca las cuentas corriente incide en el excedente de efectivo en la empresa de transporte t g l sociedad anónima cerrada, un 25,0% que siempre, un 18,2% que nunca y un 6,8% que casi siempre.

4.1.12 Cuentas por cobrar

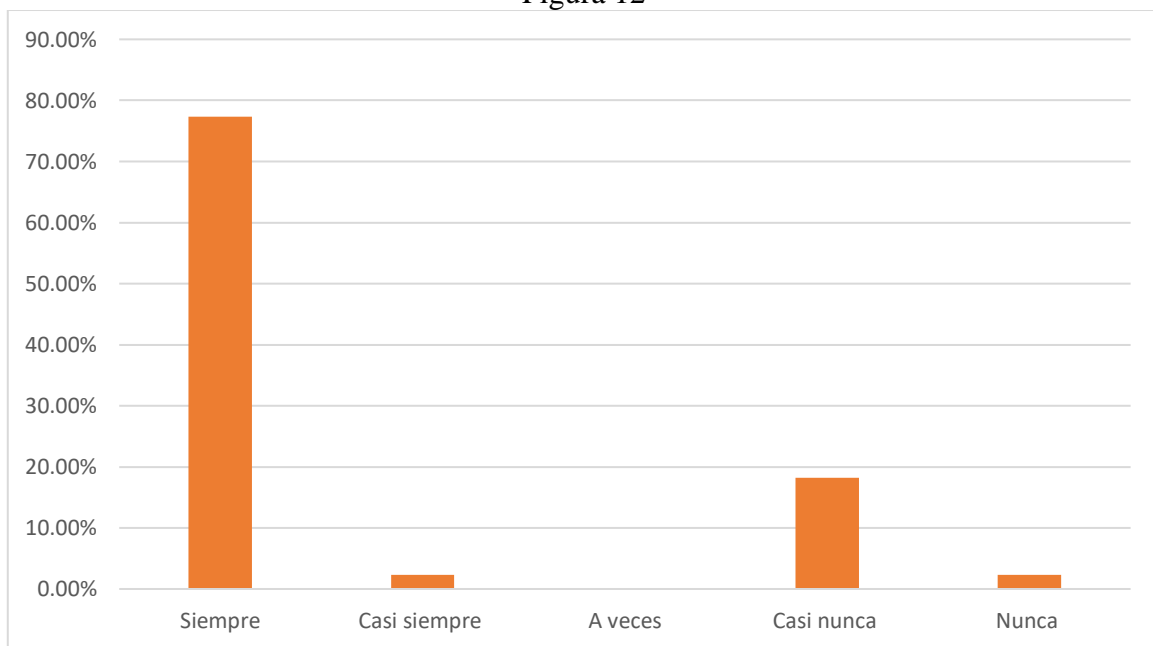
Tabla 14

Se cumple que las contribuciones en las cuentas por cobrar en la empresa de transporte t g l sociedad anónima cerrada.

¿Considera usted que las contribuciones incide en las cuentas por cobrar en la empresa de transporte t g l sociedad anónima cerrada?

Alternativas	Frecuencia	Porcentaje	Porcentaje válido	Porcentaje acumulado
Siempre	34	77.3%	77,3%	77,3%
Casi siempre	1	2.3%	2,3%	79,5%
A veces	0	0.0%	0,0%	79,5%
Casi nunca	8	18.2%	18,2%	97,7%
Nunca	1	2.3%	2,3%	100,0%
Total	44	100,0%	100,0%	

Fuente: Cuestionario aplicado a servidores de la empresa de transporte TGL, Barranca

Figura 12

De la fig. 12, un 77,3% de servidores de la empresa de transporte TGL, Barranca, consideran que siempre las contribuciones incide en las cuentas por cobrar en la empresa de transporte t g l sociedad anónima Cerrada, un 18,2% que casi nunca, un 2,3% que nunca.

4.1.13 Coste de Precio

Tabla 15

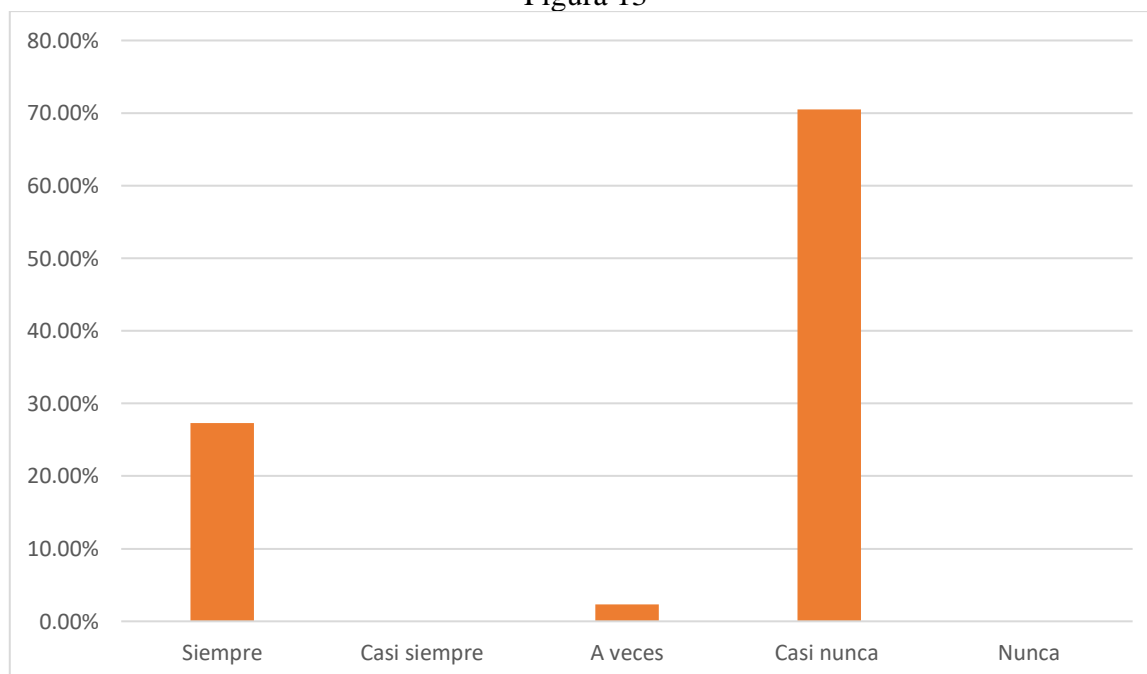
Se cumple que la fiscalización en el coste de precio en la empresa de transporte t g l sociedad anónima cerrada.

¿Considera usted que la fiscalización incide en los coste de precio en la empresa de transporte t g l sociedad anónima cerrada?

Alternativas	Frecuencia	Porcentaje	Porcentaje válido	Porcentaje acumulado
Siempre	12	27.3%	27,3%	27,3%
Casi siempre	0	0.0%	0,0%	27,3%
A veces	1	2.3%	2,3%	29,5%
Casi nunca	31	70.5%	70,5%	100,0%
Nunca	0	0.0%	0,0%	100,0%
Total	44	100,0%	100,0%	

Fuente: Cuestionario aplicado a servidores de la empresa de transporte TGL, Barranca

Figura 13



De la fig. 13, un 70,5% de servidores de la empresa de transporte TGL, Barranca, consideran que casi nunca la fiscalización incide en los costes de precio en la empresa de transporte t g l sociedad anónima cerrada, un 27,3% que siempre y un 2,3% que a veces.

4.1.14 Liquidez Corriente

Tabla 16

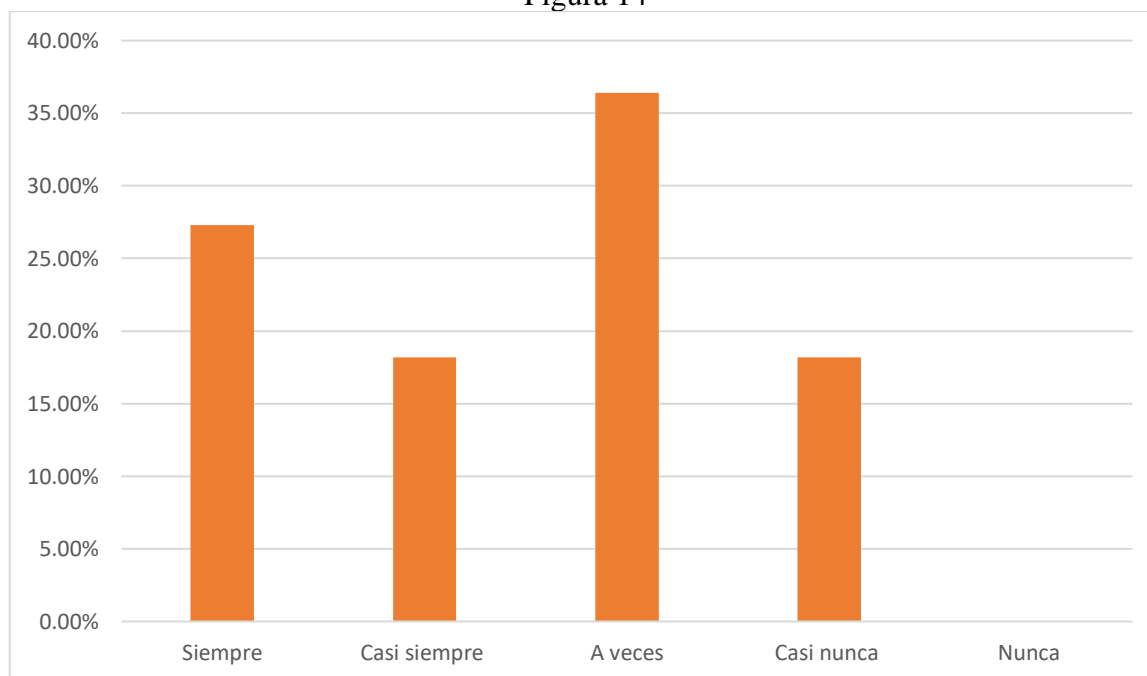
Se cumple el nivel de liquidez corriente en la mejora de los sistemas de deducciones en la empresa de transporte TGL sociedad anónima Cerrada.

¿En su opinión considera que el nivel de liquidez corriente se verá mejorada por la aplicación del sistema de deducciones en la empresa de transporte TGL sociedad anónima Cerrada?

Alternativas	Frecuencia	Porcentaje	Porcentaje válido	Porcentaje acumulado
Siempre	12	27.3%	27,3%	27,3%
Casi siempre	8	18.2%	18,2%	45,5%
A veces	16	36.4%	36,4%	81,8%
Casi nunca	8	18.2%	18,2%	100,0%
Nunca	0	0.0%	0,0%	100,0%
Total	44	100,0%	100,0%	

Fuente: Cuestionario aplicado a servidores de la empresa de transporte TGL, Barranca

Figura 14



De la fig. 14, un 36,4% de servidores de la empresa de transporte TGL, Barranca, consideran que a veces el nivel de liquidez corriente se verá mejorada por la aplicación del sistema de deducciones en la empresa de transporte TGL sociedad anónima, un 27,3% que siempre, un 18,2% que casi siempre.

4.2 CONTRASTACIÓN DE HIPÓTESIS

4.2.1 Prueba de Normalidad

Tabla 17

Prueba de bondad de ajuste Shapiro-Wilk

Variables y dimensiones	Shapiro-Wilk		
	Estadístico	gl	Sig.
Recaudación tributaria	,769	44	,000
Flujo de liquidez	,775	44	,000
Tributos	,876	44	,000
Inspecciones tributaria	,815	44	,000
Sistema detracciones	,865	44	,000
Flujo de financiamiento	,737	44	,000
Planeación financiera	,802	44	,000
Capital de trabajo	,814	44	,000
Rotación de inventarios	,853	44	,000
Liquidez corriente	,830	44	,000

De los resultados obtenidos en la tabla 17, los resultados de la prueba de normalidad se emplearon lo que fue Shapiro Wilk. Donde se observa que las variables no tienen una distribución normal ($p > 0.05$). En esta situación se utilizará la prueba paramétrica que es la Prueba de Correlación de Spearman.

4.3 CONTRASTE DE LAS HIPÓTESIS

Hipótesis general

Ha: El sistema de detracciones incide significativamente en la liquidez corriente en empresa de transporte TGL sociedad anónima cerrada 2021.

H₀: El sistema de detracciones no incide significativamente en la liquidez corriente en empresa de transporte TGL sociedad anónima cerrada 2021.

Tabla 18

El sistema de detracciones y la liquidez corriente

		Correlaciones		
			Sistema detracciones	Liquidez corriente
Rho de Spearman	Sistema detracciones	Coeficiente de correlación	1,000	,900**
		Sig. (bilateral)	.	,000
		N	44	44
	Liquidez corriente	Coeficiente de correlación	,900**	1,000
		Sig. (bilateral)	,000	.
		N	44	44

** . La correlación es significativa al nivel 0,01 (bilateral).

En la tabla se plasma la correlación con un valor de 0,900 con un significancia menor a 0,05, lo cual admite la hipótesis afirmativa y refuta la hipótesis nula. Por ello podemos enunciar que existe relación de magnitud muy buena entre el sistema de detracciones y la liquidez corriente en empresa de transporte TGL sociedad anónima cerrada 2021.

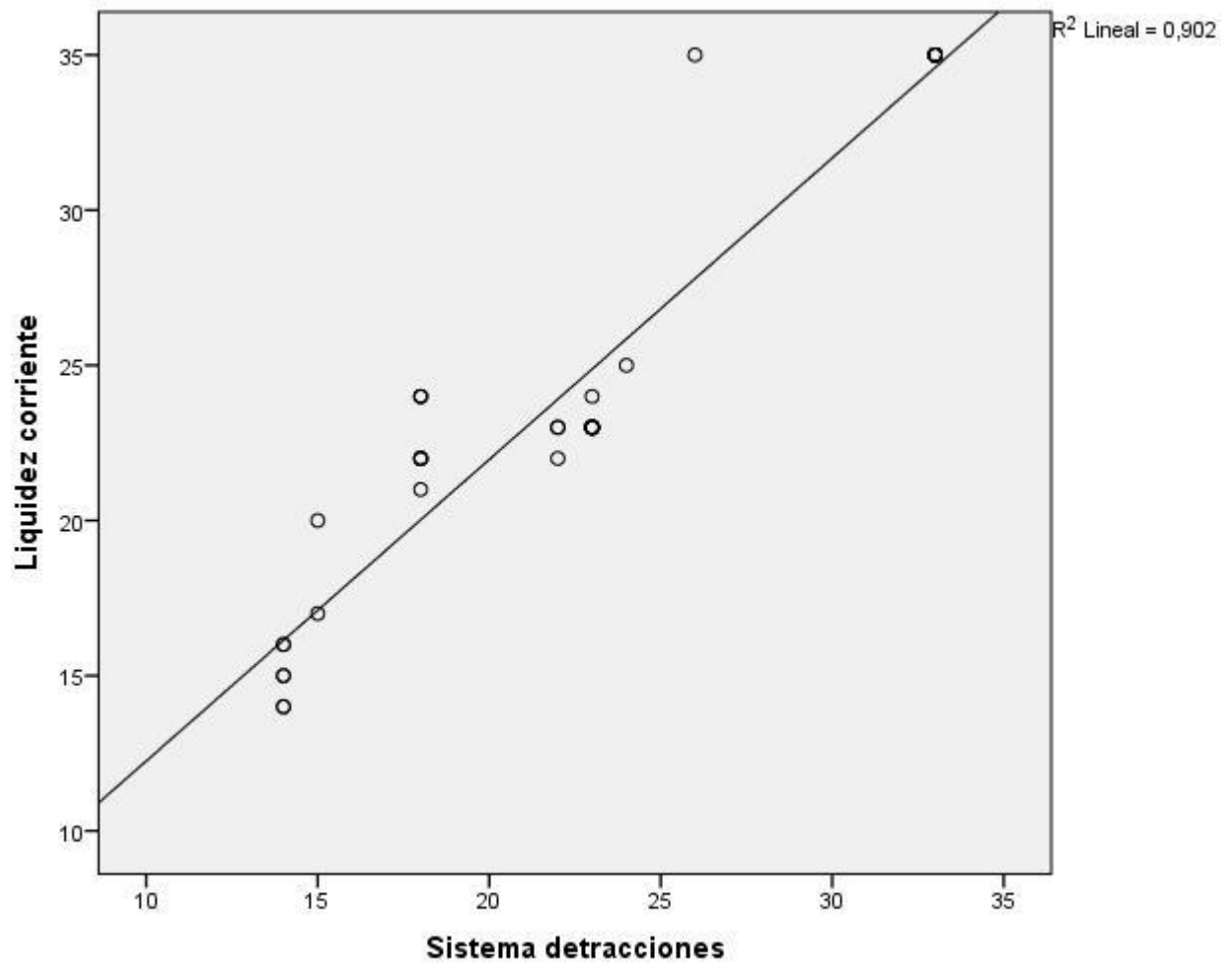


Figura 11. El sistema de deducciones y la liquidez corriente.

Hipótesis específica 1

H1: La recaudación tributaria incide considerablemente en la disminución del flujo de financiamiento de la empresa de transporte TGL sociedad anónima cerrada.

H0: La recaudación tributaria no incide considerablemente en la disminución del flujo de financiamiento de la empresa de transporte TGL sociedad anónima cerrada.

Tabla 19

La recaudación tributaria y la liquidez corriente

		Correlaciones		
		Recaudación tributaria	Liquidez corriente	
Rho de Spearman	Recaudación tributaria	Coeficiente de correlación	1,000	
		Sig. (bilateral)	,790**	
	Liquidez corriente	Coeficiente de correlación	,790**	
		Sig. (bilateral)	,000	
			N	44
			N	44

** . La correlación es significativa al nivel 0,01 (bilateral).

En la tabla se plasma la correlación con un valor de 0,790 con un significancia menor a 0,05, lo cual admite la hipótesis afirmativa y refuta la hipótesis nula. Por ello podemos enunciar que existe relación de magnitud buena entre la recaudación tributaria y la liquidez corriente en empresa de transporte TGL sociedad anónima cerrada 2021.

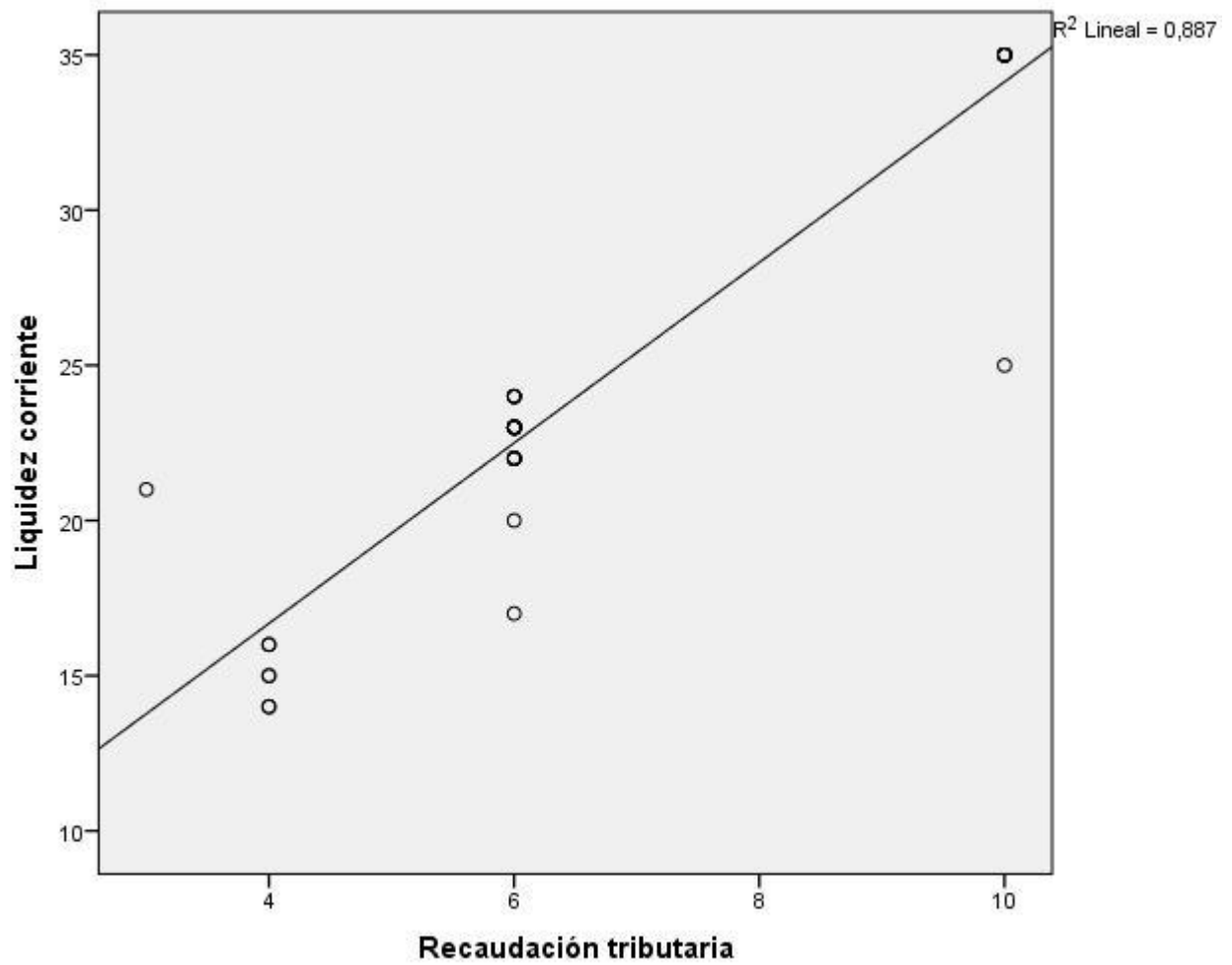


Figura 12. La recaudación tributaria y la liquidez corriente.

Hipótesis específica 2

H2: El flujo de liquidez incide significativamente en la planeación financiera de la empresa de transporte TGL sociedad anónima cerrada.

H0: El flujo de liquidez no incide significativamente en la planeación financiera de la empresa de transporte TGL sociedad anónima cerrada.

Tabla 20

El flujo de liquidez y la liquidez corriente

Correlaciones			
		Flujo de liquidez	Liquidez corriente
Flujo de liquidez	Coeficiente de correlación	1,000	,825**
	Sig. (bilateral)	.	,000
	N	44	44
Rho de Spearman	Coeficiente de correlación	,825**	1,000
	Sig. (bilateral)	,000	.
	N	44	44

** . La correlación es significativa al nivel 0,01 (bilateral).

En la tabla se evidencia la correlación con un valor de 0,825 con un significancia menor a 0,05, lo cual admite la hipótesis afirmativa y refuta la hipótesis nula. Por ello podemos enunciar que existe relación de magnitud muy buena entre el flujo de liquidez y la liquidez corriente en empresa de transporte TGL sociedad anónima cerrada 2021.

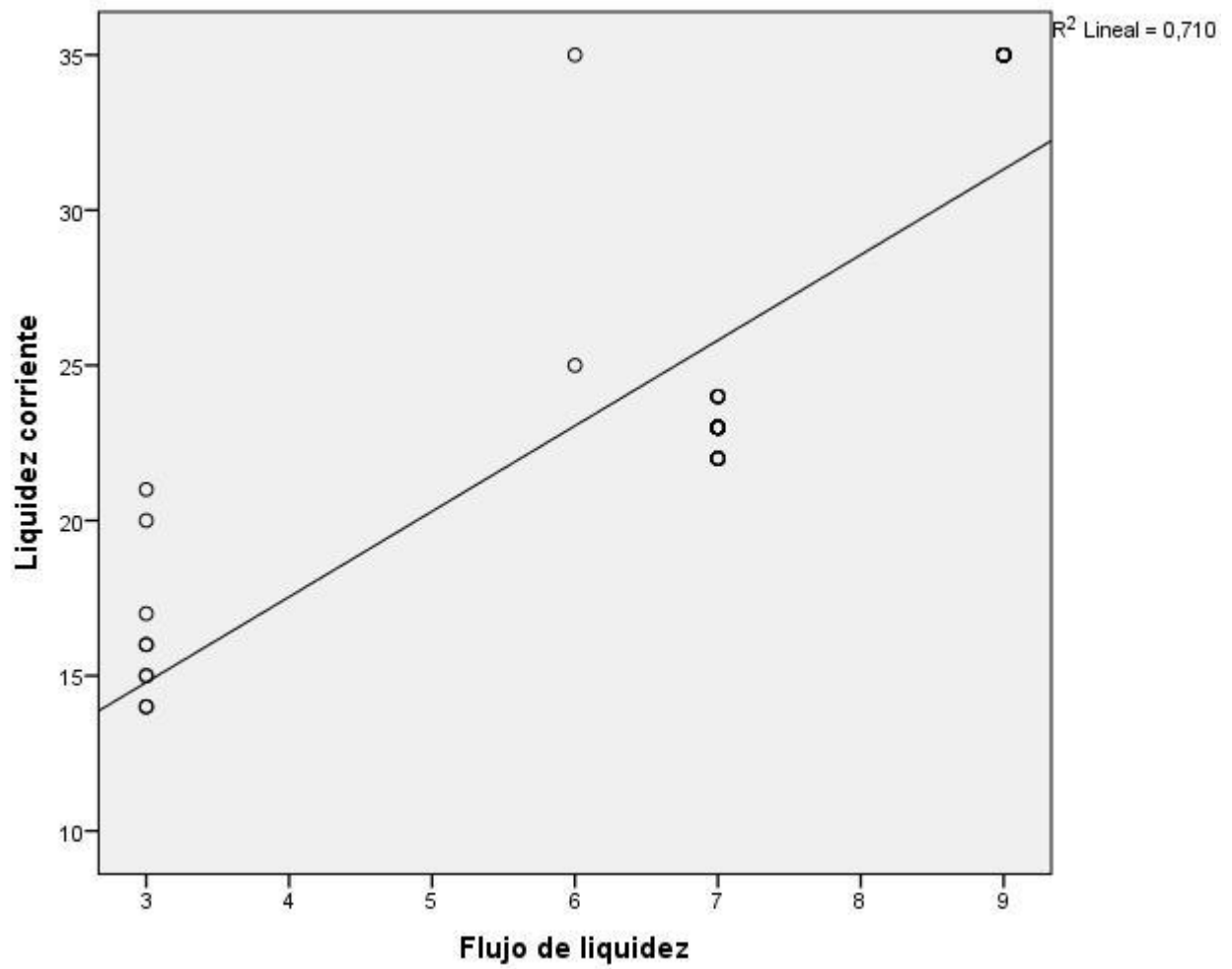


Figura 13. El flujo de liquidez y la liquidez corriente.

Hipótesis específica 3

H3: El tributo incide significativamente en el capital de trabajo de la empresa de transporte TGL sociedad anónima cerrada.

H0: El tributo no incide significativamente en el capital de trabajo de la empresa de transporte TGL sociedad anónima cerrada.

Tabla 21

El tributo y la liquidez corriente

Correlaciones			
		Tributos	Liquidez corriente
Tributos	Coeficiente de correlación	1,000	,636**
	Sig. (bilateral)	.	,000
	N	44	44
Rho de Spearman	Coeficiente de correlación	,636**	1,000
	Sig. (bilateral)	,000	.
	N	44	44
Liquidez corriente	Coeficiente de correlación	,636**	1,000
	Sig. (bilateral)	,000	.
	N	44	44

** . La correlación es significativa al nivel 0,01 (bilateral).

En la tabla se plasma la correlación con un valor de 0,636 con un significancia menor a 0,05, lo cual admite la hipótesis afirmativa y refuta la hipótesis nula. Por ello podemos enunciar que existe relación de magnitud buena entre el tributo y la liquidez corriente en empresa de transporte TGL sociedad anónima cerrada 2021.

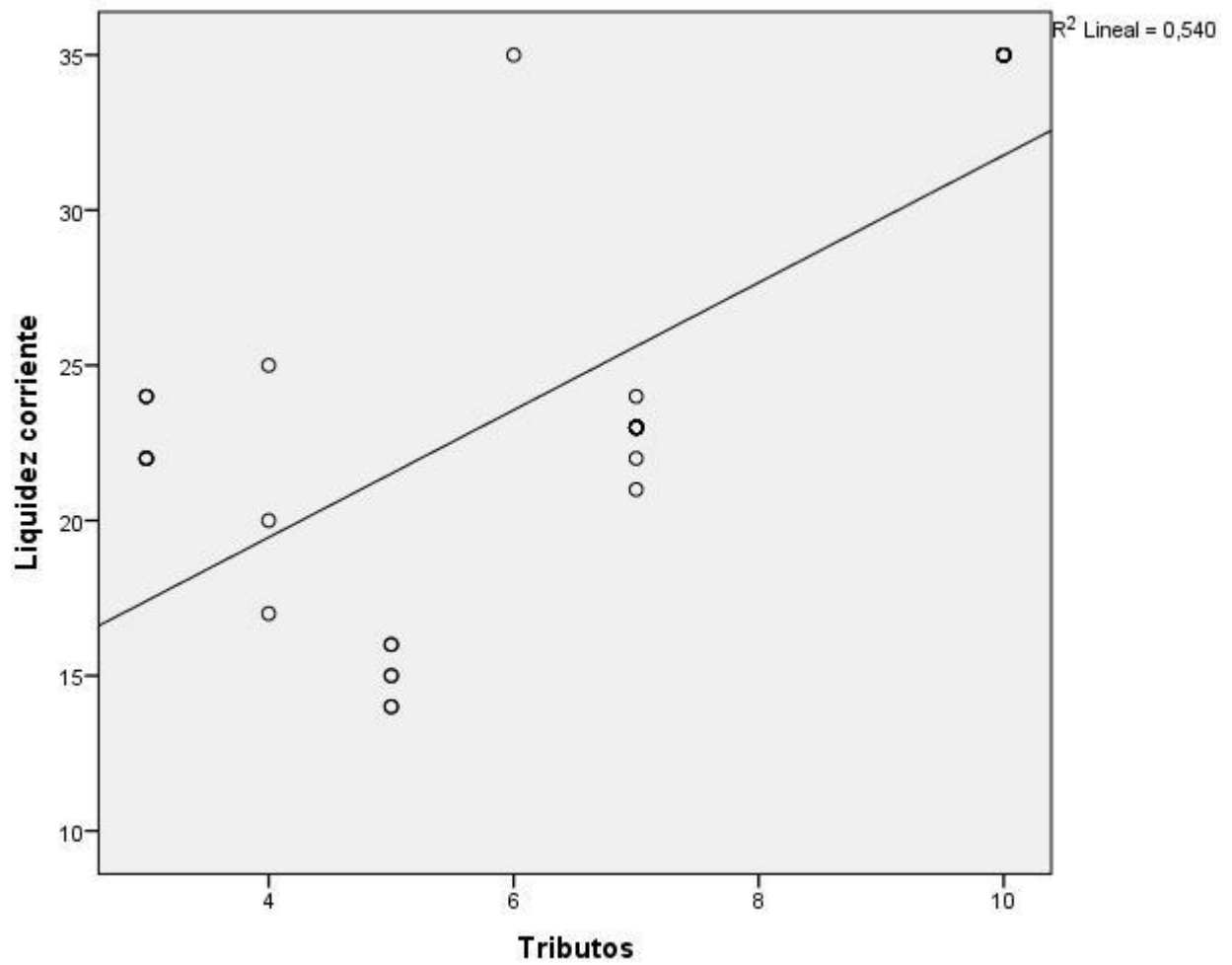


Figura 14. El tributo y la liquidez corriente.

Hipótesis específica 4

H4: Las inspecciones tributarias inciden significativamente en la rotación de inventarios de la empresa de transporte TGL sociedad anónima cerrada.

H0: Las inspecciones tributarias no inciden significativamente en la rotación de inventarios de la empresa de transporte TGL sociedad anónima cerrada.

Tabla 22

Las inspecciones tributarias y la liquidez corriente

Correlaciones				
		Inspecciones tributaria	Liquidez corriente	
Rho de Spearman	Inspecciones tributaria	Coeficiente de correlación	1,000	
		Sig. (bilateral)	,745**	
	Liquidez corriente	N	44	44
		Coeficiente de correlación	,745**	1,000
		Sig. (bilateral)	,000	.
		N	44	44

** . La correlación es significativa al nivel 0,01 (bilateral).

En la tabla se denota la correlación con un valor de 0,745 con un significancia menor a 0,05, lo cual admite la hipótesis afirmativa y refuta la hipótesis nula. Por ello podemos enunciar que existe relación de magnitud buena entre las inspecciones tributarias y la liquidez corriente en empresa de transporte TGL sociedad anónima cerrada 2021.

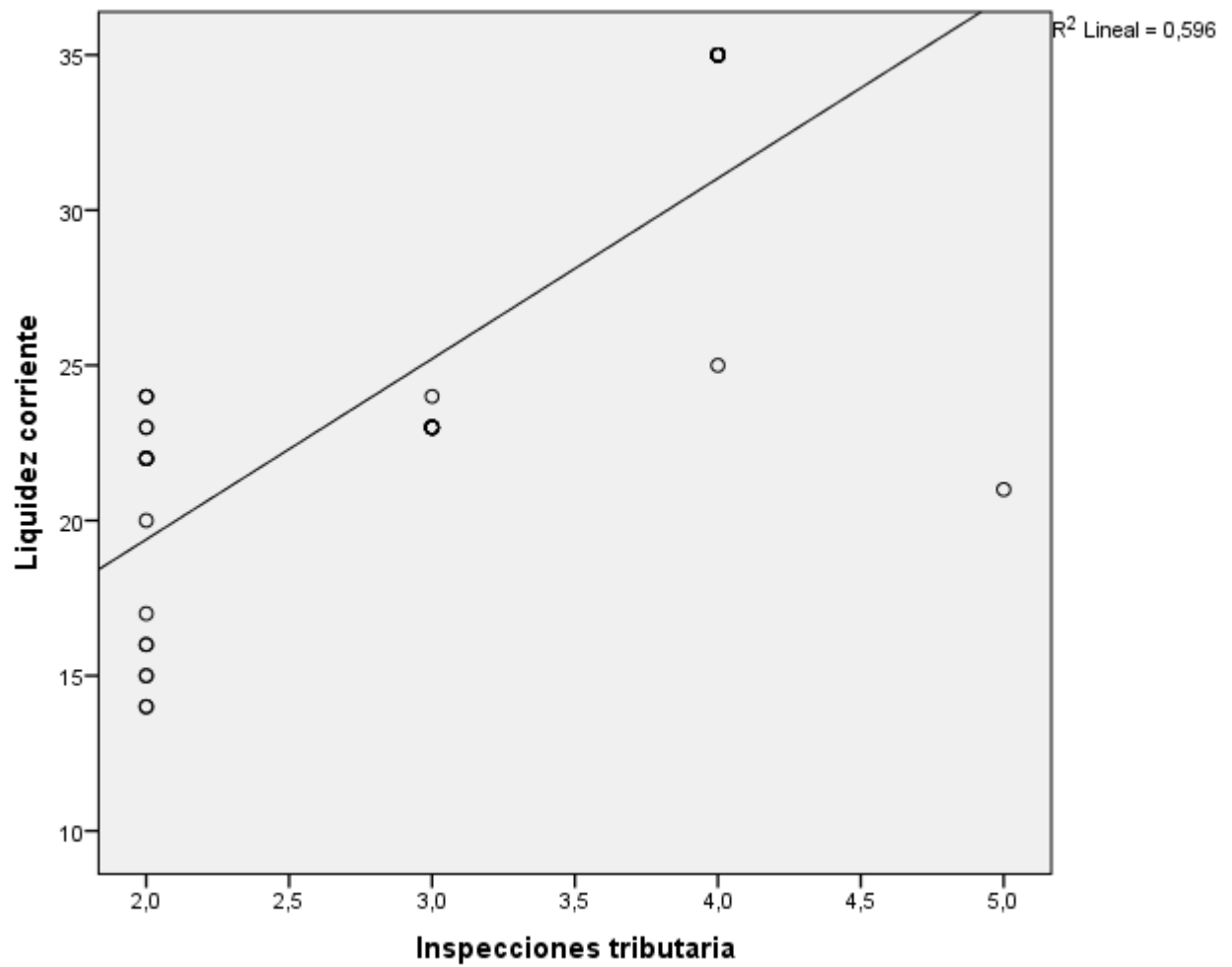


Figura 15. Las inspecciones tributarias y la liquidez corriente.

CAPITULO V

5.1. DISCUSIÓN DE RESULTADOS

Al finalizar el estudio indicamos que producto del trabajo de campo se procedió a la entrevista con gerentes financieros, gerente general, y jefes de finanzas, servidores profesionales, expertos en sistemas de detracciones. en la empresa de transporte tgl de la provincia de Barranca, así como con especialistas en sistema detracciones, y los jefes de tesorería, quienes manifiestas la importancia de los montos depositados en las cuentas que no se agoten, cumplido el plazo señalado por la norma luego que hubieran sido destinados al pago de tributos, serán considerados de libre disponibilidad para el titular. Los sectores transporte de carga, así como sector de comercio y servicios concentran un mayor evasión tributario, es por ello que se aplica el Sistema De Pagos De Obligaciones Tributarios. Ésta investigación está orientada al sector de servicios de transporte de carga, y se precisará la importancia que le dan los usuarios de dichos servicios, para determinar el comportamiento de los sujetos obligados a cumplir con las normas determinadas por la Superintendencia Nacional Administración Tributaria. Finalmente es la que tiene el control entendida de las actividades y funciones que realizan los profesionales tributarios, así como funcionarios en la empresa.

CAPITULO VI

CONCLUSIONES Y RECOMENDACIONES

6.1. CONCLUSIONES

1. **Primera:** Existe relación de magnitud muy buena entre el sistema de detracciones y la liquidez corriente en empresa de transporte TGL sociedad anónima cerrada 2021.
2. **Segunda:** Existe relación de magnitud buena entre la recaudación tributaria y la liquidez corriente en empresa de transporte TGL sociedad anónima cerrada 2021.
3. **Tercera:** Existe relación de magnitud muy buena entre el flujo de liquidez y la liquidez corriente en empresa de transporte TGL sociedad anónima cerrada 2021.
4. **Cuarta:** Existe relación de magnitud buena entre el tributo y la liquidez corriente en empresa de transporte TGL sociedad anónima cerrada 2021.
5. **Quinta:** Existe relación de magnitud buena entre las inspecciones tributarias y la liquidez corriente en empresa de transporte TGL sociedad anónima cerrada 2021.

6.2 RECOMENDACIONES

En conclusión, a raíz de mi proyecto se otorga las siguientes recomendaciones:

1. A la Entidad de transporte TGL sociedad anónima cerrada debe realizar un estudio de sus fortalezas y debilidades de la entidad, teniendo así información para que sea puntal al momento de hacer la liberación de las cuentas para que la entidad pueda tener mayor liquidez para que continúe con sus operaciones
2. A la entidad de transporte TGL sociedad anónima cerrada debe de asesorarse constantemente sobre el tema de detracciones, donde pueda determinar si sus activos se encuentran incrementándose o disminuyéndose por medio de un análisis de los estados financieros.
3. A la entidad de transporte TGL sociedad anónima cerrada, deben realizar los pagos oportunamente de las obligaciones que tienen en ciertas fechas; y que las cuentas de detracciones sean liberadas para que así, los activos de la organización se puedan convertir en líquido.
4. A la Entidad que sea cuidadosa al momento de retirar la cuenta corriente debido a que afecta a corto o largo plazo a la liquidez de la organización.
5. A la entidad TGL sociedad anónima cerrada, tener la suficiente liquidez en su caja chica, ya que al momento de tener una deuda tributaria lo pueda cancelar a tiempo y no caer en las multas o sanciones que puede determinar la SUNAT.

CAPITULO VII

FUENTES DE INFORMACIÓN

7.1 FUENTES DOCUMENTALES

Acostupa, J. (2017). Tesis: El Sistema de detracciones y su incidencia en la liquidez de las empresas de transporte de carga en la Región Callao 2015 _ 2016. Universidad de San Martín de Porres.

Córdova, K. (2018). Tesis: El flujo de caja y la Liquidez, en las empresas de transporte de carga, Distrito de S.M.P, Año 2018 (Tesis pregrado) Universidad César Vallejo, Chiclayo Perú.

Coronel, E. y Quispe, K. (2018). Tesis: Determinación del IGV Justo y su incidencia en la liquidez financiera del sector transporte de carga pesada en el Distrito de Cerro Colorado, Arequipa. 2018 (Tesis de pregrado) Universidad Tecnológica del Perú.

Chelada, S. & Giarrizo, V. (2014). Tesis: Evasión de Impuestos, un Análisis Experimental de la Eficiencia de Premios y Castigos al Contribuyente. (Tesis de Doctorado). Universidad de Buenos Aires.

Quintero, T. (2007). Tesis: Impacto Financiero de las Retenciones de Impuesto a Valor Agregado (Tesis de Maestría). Universidad Nacional Experimental de Guayana – Venezuela.

Ramos, A. (2013). Tesis: Planificación Tributaria en materia de Impuesto a la Renta Activos empresariales caso: Empresa Manufacturera. Barquisimeto. Universidad Centro occidental Lisandro Alvarado. Estado de Lara – Venezuela

7.2 FUENTES BIBLIOGRÁFICAS

Effio, F. (2013) señala que “el Sistema de Pago de Obligaciones Tributarias (comúnmente llamado “Sistema de Deduciones” o simplemente SPOT), es uno de los tres mecanismos recaudatorios anticipados del IGV, implementados por la Administración Tributaria en los últimos años” (Pág. 9).

Flores, J. (2018), Define al Sistema de deducción, como “un sistema cuya finalidad es generar fondos, a través de depósitos en cuentas bancarias. Consiste en el descuento o sustracción de un porcentaje que efectúa el adquirente de bienes o el usuario de servicios comprendidos en el ámbito de aplicación del sistema para posteriormente efectuar el depósito en el Banco de la Nación. (p. 457).

John J., Subramanyam K. y Halsey, R (2007). La liquidez reviste suma importancia en el análisis de una empresa. Si la compañía incumple sus obligaciones a corto plazo, la continuidad de su existencia se pone en duda. Desde este punto de vista, todas las demás mediciones de análisis son de importancia secundaria. (Pag.500).

Según Pérez, C. (2012) en su libro Introducción a la Finanzas de Empresas señala: “La liquidez corriente es la capacidad de la empresa para hacer frente a sus pagos. Por ello, tiene una

perspectiva de corto plazo, pues se contemplan sobre todo los pagos más inmediatos”.

(p. 55)

7.3 FUENTES ELECTRÓNICAS

1.- <https://www.esan.edu.pe/conexion/actualidad/2015/09/08/sistema-detracciones-esquema-debe-replantearse/>. [Consultado: 15 de diciembre de 2018].

2. - <http://orientacion.sunat.gob.pe/index.php/empresas-menu/regimen-detracciones-del-igv-empresas/comofuncionan-las-detracciones>

3.- <https://www.esan.edu.pe/conexion/actualidad/2013/11/11/peligro-cuentas-detracciones>

4.- <https://www.asba-supervision.org/PEF/pdf/educacion-financiera-asba-manejando-tu-dinero.pdf>.

ANEXO 1: MATRIZ DE CONSISTENCIA

EL SISTEMA DE DETRACCIONES SU INCIDENCIA EN LA LIQUIDEZ CORRIENTE EN LA EMPRESA DE TRANSPORTE TGL SOCIEDAD ANÓNIMA CERRADA 2021”

PROBLEMA	OBJETIVOS	HIPÓTESIS	VARIABLES	METODOLOGÍA
<p>Problema General ¿En qué medida el sistema de detracciones incide en la liquidez corriente en la empresa de transporte tgl sociedad anónima 2021?</p> <p>Problemas Específicos.</p> <p>a. ¿Cómo la recaudación tributaria incide en la disminución del flujo de financiamiento de la empresa de transporte tgl sociedad anónima Cerrada 2021?</p> <p>b. ¿En qué medida el flujo</p>	<p>Objetivo General Determinar en qué medida el sistema de detracciones incide en la liquidez corriente de las empresas de transporte tgl sociedad anónima 2021.</p> <p>Objetivos Específicos</p> <p>a. Establecer como la recaudación tributaria incide en el flujo de financiamiento de las empresa de transporte tgl sociedad anónima Cerrada .</p> <p>b. Evaluar si el flujo de</p>	<p>Hipótesis General El sistema de detracciones incide significativamente en la liquidez corriente en empresa de transporte TGL sociedad anónima cerrada 2021.</p> <p>Hipótesis Especificas</p> <p>a. La recaudación tributaria incide considerablemente en la disminución del flujo de financiamiento de la empresa de transporte tgl sociedad anónima cerrada.</p> <p>b. El flujo de liquidez incide</p>	<p>Variable Independiente X: Sistema Detracciones.</p> <p>Indicadores: X₁: Recaudación tributaria. X₂: Flujo de liquidez X₃: Tributos X₄: Inspecciones tributarias</p> <p>Variable Dependiente Y: Liquidez corriente</p> <p>Indicadores: Y₁: Flujo de financiamiento Y₂: Planeación financiera Y₃: Capital de trabajo Y₄: Rotación de inventarios</p>	<p>1. Tipo de Investigación Cuantitativa -Explicativa</p> <p>2. Población = Estará constituida por la Empresa de transporte tgl se considera 50 personas.</p> <p>3. Muestra = estará constituida por 44 personas entre: Gerentes financieros, gerente general, jefes de tesorería y jefes de finanzas, servidores profesionales.</p> <p>4. Instrumentos de Recolección de datos</p> <ul style="list-style-type: none"> ○ Ficha Bibliográfica ○ Guía de entrevista. ○ Ficha de Encuesta. ○ Cuestionario

<p>de liquidez incide en la planeación financiera de la empresa de transporte tgl sociedad anónima Cerrada 2021?</p> <p>c. ¿De qué manera los tributos incide en el capital de trabajo de las empresas de transporte tgl sociedad anónima Cerrada 2021?</p> <p>d. ¿Cómo las inspecciones tributarias incide en la rotación de inventarios de las empresas de transporte tgl sociedad anónima Cerrada 2021?</p>	<p>liquidez incide en la en la planeación financiera empresa de transporte tgl sociedad anónima Cerrada.</p> <p>c. Determinar si los tributos incide en el capital de trabajo de la empresa de transporte tgl sociedad anónima Cerrada.</p> <p>d. Conocer si las inspecciones tributarias inciden en la rotación de inventarios de la empresa de transporte tgl sociedad anónima Cerrada.</p>	<p>significativamente en la planeación financiera de la empresa de transporte tgl sociedad anónima cerrada.</p> <p>c. El tributo incide significativamente en el capital de trabajo de la empresa de transporte tgl sociedad anónima cerrada.</p> <p>d. Las inspecciones tributarias inciden significativamente en la rotación de inventarios de la empresa de transporte tgl sociedad anónima cerrada.</p>		
--	---	---	--	--

ANEXO 2**INSTRUMENTOS PARA LA TOMA DE DATOS****ENCUESTA:**

De acuerdo al trabajo de investigación, marcar con sinceridad con una (X) donde crea que corresponda.

1. ¿Considera usted que el sistema de deducciones incide en la liquidez corriente en la empresa de transporte T G L SOCIEDAD ANÓNIMA?

- a. Siempre
- b. Casi siempre
- c. A veces
- d. Casi nunca
- e. Nunca

2. ¿En su opinión considera usted que el nivel de recaudación tributaria incide en la liquidez corriente en la empresa de transporte T G L SOCIEDAD ANÓNIMA?

- a. Siempre
- b. Casi siempre
- c. A veces
- d. Casi nunca
- e. Nunca

3. ¿Considera Usted que el nivel de flujo de liquidez incide en la liquidez corriente en la empresa de transporte T G L SOCIEDAD ANÓNIMA?

- a. Siempre
- b. Casi siempre
- c. A veces
- d. Casi nunca
- e. Nunca

4. ¿En su opinión considera usted que el tributo incide en la liquidez corriente en la empresa de transporte T G L SOCIEDAD ANÓNIMA?

- a. Siempre
- b. Casi siempre
- c. A veces
- d. Casi nunca
- e. Nunca

5. ¿Considera usted que las inspecciones tributarias incide en la liquidez corriente en la empresa de transporte T G L SOCIEDAD ANÓNIMA?

- a. Siempre
- b. Casi siempre
- c. A veces
- d. Casi nunca
- e. Nunca

6. ¿En su opinión el flujo de financiamiento incide en la liquidez corriente en la empresa de transporte T G L SOCIEDAD ANÓNIMA?

- a. Siempre
- b. Casi siempre

- c. A veces
- d. Casi nunca
- e. Nunca

7. ¿Considera usted que la planeación financiera incide en la liquidez corriente en la empresa de transporte T G L SOCIEDAD ANÓNIMA?

- a. Siempre
- b. Casi siempre
- c. A veces
- d. Casi nunca
- e. Nunca

8. ¿En su opinión considera usted que el capital de trabajo incide en la liquidez corriente en la empresa de transporte T G L SOCIEDAD ANÓNIMA ?

- a. Siempre
- b. Casi siempre
- c. A veces
- d. Casi nunca
- e. Nunca

9. ¿Considera usted que el nivel de rotación de inventario incide en la liquidez corriente en la empresa de transporte T G L SOCIEDAD ANÓNIMA?

- a. Siempre

- b. Casi siempre ()
- c. A veces ()
- d. Casi nunca ()
- e. Nunca ()

10. ¿En su opinión considera que el nivel de liquidez corriente se verá mejorada por la aplicación del sistema de deducciones en la empresa de transporte T G L SOCIEDAD ANÓNIMA?

- a. Siempre ()
- b. Casi siempre ()
- c. A veces ()
- d. Casi nunca ()
- e. Nunca ()

Muchas gracias por su apoyo