

UNIVERSIDAD NACIONAL  
JOSÉ FAUSTINO SÁNCHEZ CARRIÓN

FACULTAD DE INGENIERÍA INDUSTRIAL,  
SISTEMAS E INFORMÁTICA

ESCUELA ACADÉMICO PROFESIONAL DE  
INGENIERÍA INDUSTRIAL

TESIS

**“ANÁLISIS DE LA SITUACIÓN ACTUAL  
DEL GAS LICUADO DE PETRÓLEO  
(GLP) EN LA CIUDAD DE HUACHO Y  
PERSPECTIVAS PARA EL USO DEL  
GAS NATURAL VEHICULAR (GNV)”**

PARA OPTAR EL TÍTULO DE  
INGENIERO INDUSTRIAL

PRESENTADO POR:  
WILLINGTON LA ROSA VALVERDE  
BACHILLER EN INGENIERÍA INDUSTRIAL

ASESOR:  
ING. JULIO FABIÁN AMADO SOTELO

HUACHO – PERÚ  
JULIO 2012

## RESUMEN

El presente estudio realiza un análisis de la situación actual del uso del Gas Licuado de Petróleo y las perspectivas que existen con la incorporación del Gas Natural Vehicular a la lista de combustibles vehiculares ya conocidos en Huacho. Se hace un muestreo de la cantidad de unidades vehiculares del parque automotor que permitirá conocer su presente y saber la tendencia de conversión tanto al GLP como GNV.

Producto de esta tesis se obtienen Conclusiones, mostradas de una manera cuantitativa; además de las Recomendaciones con respecto al GLP y GNV, para fomentar su uso.

Para lograr información, se hace necesario realizar un Estudio de Mercado analizando la Oferta y la Demanda, tanto histórica como proyectada hasta el año 2020, así como los combustibles que se venden en esta ciudad.

Los Aspectos Técnicos para la conversión de los vehículos a GLP o GNV, son de interés para los que quieren saber, aun más, acerca de este proceso. La parte referida a los Aspectos Económicos es muy importante, aquí se hace una comparación entre el GLP y GNV con los combustibles líquidos; se indican los precios de los combustibles, además de los Costos de Conversión y los Costos de Operación. Los Anexos muestran las encuestas hechas (Anexo N° 1 y Anexo N° 2) y, las preguntas más frecuentes sobre el combustible gaseoso para uso vehicular (Anexo N° 3).