

**UNIVERSIDAD NACIONAL JOSÉ FAUSTINO SÁNCHEZ CARRIÓN**

**FACULTAD DE DERECHO Y CIENCIAS POLITICAS**



**TESIS**

**TRANSFERENCIA DE PROPIEDAD VEHICULAR Y SU EFICACIA  
JURÍDICA ALCANZADA CON LA INSCRIPCIÓN REGISTRAL EN LA  
PROVINCIA DE HUAURA 2013-2014**

**PRESENTADO POR**

**YORLIT FLORESMILA LIVIA VARA**

**PARA OPTAR EL TÍTULO DE:**

**ABOGADO**

**ASESOR**

**ABOG. ALDO REMIGIO LA ROSA REGALADO**

**HUACHO-PERÚ**

**2015**

## RESUMEN

El presente trabajo de investigación tiene como objeto de estudio la transferencia de bienes muebles al amparo del artículo 947° del Código Civil de 1984, y su eventual propuesta de modificación, toda vez que no va en correlato con la realidad práctica de la adquisición y transferencia de la propiedad mueble específicamente en materia de transferencia vehicular, es decir, desde cuando una persona se constituye en titular de dominio, esto importa el análisis de la norma acotada, la evolución en la adquisición de la titularidad de los bienes muebles, la jurisprudencia y la doctrina.

Desde la óptica del derecho de propiedad prescrito en la Carta Magna, la materia de investigación, está referida al derecho de propiedad que constitucionalmente se encuentra protegido y amparado en el artículo 2°, inciso 16, de la norma glosada que a la letra dice: toda persona tiene derecho: 16) a la propiedad y a la herencia. Entonces el derecho de propiedad de bienes muebles, constituye la adquisición ya sea a título gratuito u oneroso del bien, entendiéndose a la propiedad que es el poder jurídico que permite usar, disfrutar, disponer y reivindicar un bien. Estos derechos deben ejercerse en armonía con el interés social y dentro de los límites de la ley, entonces este derecho debe ser reconocido legalmente para mayor protección y seguridad jurídica.

Muchos doctrinarios señalan para tener una seguridad jurídica y con ello la circulación del tráfico comercial de bienes muebles e inmuebles, en un estado social y

democrático de derecho, el derecho debe estar registrado y publicitado para que tenga sus efectos erga omnes (para todos), caso contrario seremos víctimas de estafas, falsedad documentaria u delitos como el estelionato y otros.

La presente investigación reviste un análisis en cuanto a la necesidad de legislar la procedencia imperativa de la inscripción registral de la transferencia vehicular para que surta sus efectos ante los terceros. Esto en virtud a la seguridad jurídica tan venida a menos, por cuanto la realidad pragmática deja advertir que un mismo bien mueble e inmueble puede pertenecer a varios propietarios, en tanto el titular registral transfiere mediante contratos privados que no revisten más formalidad que las solas firmas de las partes contratantes en dicho instrumento.

Sin embargo, cuando se trata de ejercer ya sea un derecho económico, un derecho de acreencia e incluso la responsabilidad extracontractual, todo derecho de cobro y ejecución se ejercerá contra los titulares registrales que aparecen en la SUNARP, entonces cabe la necesidad de que la norma positiva establezca sin ningún ápice de duda que los bienes muebles inscritos deben registrarse de manera obligatoria, sobre este particular, incluso ya ha existido motivos de reforma a nivel congresal, sin embargo por desidia legislativa, aún no se ha normado la obligatoriedad de su inscripción.

De cumplirse con este anhelo normativo, permitirá que los alcances de los Registros Públicos que opera erga omnes, no solo brinde seguridad jurídica al precavido que registra su titularidad formal y legal oponible a los demás, sino a todos los adquirentes; entonces de allí surge la necesidad de formalizar e inscribir los bienes muebles, mínimamente los que ya están registrados, para que surtan sus efectos

jurídicos ante terceros, esto permitirá la identificación plena de quien es verdaderamente el titular registral, además de evitar los artilugios fraudulentos y las estafas que actualmente se han incrementado en nuestro medio.

Para la realización del informe de investigación se hizo un adecuado uso de técnicas, instrumentos y procedimientos de recolección, además de un minucioso tratamiento y procesamiento de datos.

El estudio es de carácter descriptivo-correlacional, su enfoque es mixto, por hacer uso de los aportes de la investigación cuantitativa, pero sobre todo cualitativa.

*Yorlit Floresmila Livia Vara*

## ABSTRAC

This research work has as object of study the transfer of movable property under the protection of the article 947 of the Civil Code of 1984, and its proposed amendment eventually, every time that it will not in correlation with the practical reality of the acquisition and transfer of movable property specifically in the field of vehicle transfer, i.e., from when a person is owner of domain, this matter analysis of bounded norm, the evolution in the acquisition of ownership of movable property, jurisprudence and doctrine.

From the perspective of the right of property prescribed in the Constitution, the matter of research, is referred to the right to property that is constitutionally protected and covered in article 2, paragraph 16, of the building standard stating the letter: every person has the right: 16) to property and inheritance. Then the law of movable property, constitutes the acquisition either free or onerous title transfer vehicle, meaning that it is the legal power that allows you to use, enjoy, arrange and claim a good. These rights must be exercised in harmony with the social interest and within the limits of the law, then this right should be recognised legally for added protection and legal certainty.

Many doctrinaire point by legal security for the movement of commercial traffic of movable and immovable property, in a social and democratic State of law, the law must be recorded and publicized to ensure their effects erga omnes (for all), otherwise we will be victims of scams, false documentation or crimes such as the estelionato and others.

This research is an analysis as to the need to legislate the mandatory origin of the registration of the vehicle transfer so that it takes its effects before third parties. That in virtue of legal certainty so come unless, as the pragmatic reality leaves to warn that a same movable and property can belong to various owners, as long as the registration holder transfers through private contracts that are not of more formality than single signatures of the Contracting Parties to that instrument.

However, when it comes to exercise and be an economic right, a right of credit and even the non-contractual liability, any right of collection and enforcement should be exercised against the registration holders appearing on the SUPERINTENDENCY, then fit the need that the positive rule set without any iota of doubt that movable property registered must register mandatorily, in this regard, even already been reasons for reform at the Congressional level, however by legislative negligence, even not is it has regulated.

Fulfill this normative desire, it will allow the scope of public records that operates *erga omnes*, not only to provide legal certainty to the cautious that records their opposable formal and legal ownership to others, but to all purchasers; then there arises the need to formalize and register property furniture, minimally the ones already registered, so they take their legal effects before third parties, this will allow the full identification of who is truly the registry holder, in addition to avoiding fraudulent gadgets and scams that currently have increased in our midst.

For the realization of the research report was a proper use of techniques, instruments and procedures for collection, as well as a thorough treatment and processing of data.

The study is descriptivo-correlacional character, its approach is mixed, make use of the contributions of the quantitative, but above all qualitative research.