

**UNIVERSIDAD NACIONAL  
JOSÉ FAUSTINO SÁNCHEZ CARRIÓN**

**FACULTAD DE DERECHO Y CIENCIAS POLÍTICAS**

**TESIS**

**TEMA:**

**“LA INTENCIONALIDAD Y NATURALEZA DEL DOLO EVENTUAL, EN LOS  
DELITOS DE CONDUCCIÓN DE VEHÍCULOS EN ESTADO DE EBRIEDAD”**

**PRESENTADO POR LOS BACHILLERES:**

**BAILÓN OSORIO VICENTE OSCAR  
DIAZ MATHEY JESSICA ALESSANDRA**

**ASESOR:**

**Mag. JUÁREZ MARTÍNEZ JUAN MIGUEL**

**HUACHO – PERÚ**

**2011**

## **RESUMEN**

La presente investigación se ha estructurado en tres capítulos, el primero está referido al planteamiento metodológico del problema, que busca otorgar una respuesta lógica proposicional a nuestro problema principal a través de una hipótesis contrastada mediante la operacionalización de las variables; el segundo capítulo está referido a los fundamentos teóricos de la investigación sustentado en el análisis de las figuras jurídicas como la teoría del delito y la tipicidad, el dolo eventual, los delitos de riesgo en el Código Penal Peruano, nociones generales de los accidentes en el tránsito, el delito de conducción en estado de ebriedad según la legislación Peruana y casos jurisprudenciales. El tercer capítulo está referido a la discusión, análisis y presentación de resultados obtenidos por el trabajo de campo efectuado a aquellos operadores jurisdiccionales y sujetos activos del delito de conducción en estado de ebriedad del distrito judicial de Huaura, tomados como muestra a fin de contrastar nuestra hipótesis, finalmente presentamos nuestra matriz de consistencia la cual sustenta metodológicamente nuestro trabajo de investigación.